

2022-02-21
TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr: NTN 2022/38

Projektavslut för investeringsprojekt Trafiksäkerhet 2020-2021

Projektnummer 93101860

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade om budget om 9 miljoner kronor den 25 september 2018, KFKS 2018/68 §173 för trafiksäkerhetsarbeten.

Projektets främsta syfte var att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i Nacka samt tydliggöra den fysiska utformningen på allmänna vägar för att minimera olyckor med motorfordon på vägnätet. Arbetet har bedrivits med underlag från STRADA (olycksstatistik), synpunkter från medborgare, dialog med trafikpolisen samt trafikenhetens egna utredningar och observationer. Arbetet har bedrivits i hela Nacka kommun.

Investeringen har innefattat fysiska åtgärder som lett till en förbättrad trafiksäkerhet. Exempel på trafiksäkerhetshöjande åtgärder som vidtagits inom projektet är anläggning av nya förbättrade gångbanor och hastighetsdämpande åtgärder.

Budgeten satt för projektet var 9 mnkr, och slutkostnaden landade på 9,1 mnkr. Investeringsprojektet har också fått intäkter på 640 538 kronor genom att kommunen ansökt och beviljats statlig medfinansiering.

Projektet fortlöper vidare med utbyggnad av trafiksäkerhetshöjande åtgärder under investeringsprojekt Trafiksäkerhetsarbeten 2022 med projektnummer 93102667.

Ärendet

Projekt mål

Målet för investeringen är att förbättra trafiksäkerheten i kommunen. Det främsta syftet med projektet var att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i Nacka. Genom att förbättra och tydliggöra den fysiska utformningen på allmänna vägar ökar

trafiksäkerheten vilket bidrar till målet om att minimera olyckor med motorfordon på vägnätet. Projektet omfattar allt från ny – och ombyggnationer av större gång – och cykelvägar till hastighetsdämpande åtgärder.

Arbetet med trafiksäkerhetsåtgärder är ett kontinuerligt arbete som inte avslutats i och med detta investeringsprojekts slutredovisning. Arbetet fortsätter under investeringsprojekt Trafiksäkerhetsarbeten 2022 med projektnummer 93102667.

Projekresultat

Investeringarna omfattas av olika trafiksäkerhetsåtgärder på flera olika platser i Nacka. Arbetet med investeringsprojektet baserar sig på flera variabler. Genomförda trafik- och hastighetsmätningar används för att skapa en god bild av faktiska förhållanden i den trafikmiljö som utreds. Från den nationella databasen för olyckor inom vägområdet (STRADA), har olycksstatistik inhämtats. Vidare baserar sig åtgärderna på inkomna synpunkter från medborgare, dialog med trafikpolisen samt Trafikenheten egna utredningar och observationer.

I tabellen nedan redovisas platser och trafiksäkerhetshöjande åtgärder samt kostnadsfördelningen, utifrån alla de större arbeten som genomförts och överstiger 70tkr.

Trafiksäkerhetsarbeten 2020-2021 Projekt nr 93101860 Arbeten över 70 tkr			
ADRESS	OMRÅDE	ÅTGÄRD	KOSTNAD
Erstaviksvägen	ÄLTA	Flytt av kantsten samt åtgärd vid ög	92 990 kr
Skyttevägen	SALTSJÖBADEN	Gångbana	83 197 kr
Stensövägen	ÄLTA	Avsmalning	107 357 kr
Möjavägen	BOO	Upphöjd ög	99 296 kr
Ljuskärrsvägen	SALTSJÖBADEN	Uppgjord ög	162 488 kr
Saltsjöbadsvägen Marinan	SICKLAÖN	Platågupp	197 810
Rensättravägen/månskensvägen	BOO	Övergångsställe	148 980 kr
Kärrstigen	BOO	Gångbana	1 456 679 kr
Lännertsavägen (medborgarförslag)	BOO	Gångbana	650 738 kr
Skyttevägen 17	SALTSJÖBADEN	Platågupp	147 195 kr
Lännersta gårds väg	BOO	Breddning vid kurva	250 203 kr
Hasseluddsvägen 128	BOO	Gångbana och avsmalning	665 564
Telegramvägen/sätervägen	BOO	Genomgående gc	77 490 kr

Duvnäsvägen 60	SICKLAÖN	Gångbana, ombyggnad av korsning samt ög	993 964 kr
Sjöängsvägen (statlig medfinansiering)	BOO	Gångbana	1 362 110 kr
Skogalundsvägen	SICKLAÖN	Gc bana	984 003 kr
Vintervägen	BOO	Gångbana	185 957 kr
Ulvsjövägen (statlig medfinansiering)	ÄLTA	Gångbana	928 169 kr
Hållplats krönet	SICKLAÖN	Gångbana och ög	175 042 kr
Boo gård skola	BOO	Avlämningsplats	360 188 kr
			= 9 129 520

De mindre och enklare åtgärder och vilka kostnader understiger 70 tkr per enskilt objekt, så som vägs skyltar och målningar, uppgår inom ramen för detta projekt till totalt: 220 969 kr.

Projektgenomförande

Anläggningarna och utbyggnaderna är utförda i egen regi genom enheten för drift och offentlig utemiljö, ramavtalsentreprenören för asfalt i samband med asfaltering samt upphandlade entreprenörer för gatuarbete.

Ansvarig för genomförande och beställare är Trafikenheten. Besiktningar har genomförts fortlöpande då investeringsprojektet omfattar ett flertal mindre objekt.

Beslutsprocessen

Natur- och trafiknämnden beslutade 25 september 2018 om att föreslå kommunfullmäktige att anslå 9 miljoner kronor för trafiksäkerhetsarbeten under åren 2020-2021. Kommunfullmäktige beslutade budget om 9 miljoner kronor i samband med beslut för mål och budget 2019-2021. Beslutet togs november 2018. KFKS 2018/68 §173.

Ekonomiska konsekvenser

Projektram 9 000 000 kronor.

Fördelning av kostnader och intäkter i projektet har skett enligt nedan:

Verksamhet	Företag	Utgifter
Kostnader, projekt Säkra skolvägar Anläggningar, utbyggnader, åtgärder, iordningställande, arbetstid m.m.	Drift offentlig utemiljö samt externa entreprenörer	9 770 058 kr
Intäkter, Statlig medfinansiering	Trafikverket	-640 538 kr
Totala utgifter inkl. intäkter		9 129 520 kr

Hela beloppet på 9 129 520 kronor aktiveras. Avskrivningstiden är 30 år.
Med en avskrivningstid på 30 år och en räntesats på 1,25 % blir kapitaltjänstkostnaden första året: 418 436 kr.
-Avskrivning år ett: 304 317kr
-Ränta 1,25 % år ett: 114 119 kr

Konsekvenser för barn

Trafiksäkerhetsåtgärder medför en förbättrad tillgänglighet och ökad upplevd trafiksäkerhet för trafikanter, vilket ger positiva konsekvenser även för barn som rör sig i trafiken.

Kommentarer

I så stor utsträckning som möjligt har objekten försökts koordineras med andra projekt för att uppnå ökad effektivitet både tidsmässigt och ekonomiskt. Detta har gjorts genom att ha tagit fram tydliga årsplaneringar i form av en tidsplan som stämts av med andra enheter/aktörer.

Bilagor

Ulrika Haij
Biträdande trafik- och fastighetsdirektör
Trafikenheten

Isabella Delgadillo
Trafikplanerare
Trafikenheten