

2022-03-04

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2022/48

Remiss, Program för klimatanpassning

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2022-03-07.

Sammanfattning

Kommunen har tagit fram ett program för klimatanpassning som syftar till att minska konsekvenserna av ett förändrat klimat i Nacka, samt utveckla Nacka kommuns proaktiva och systematiska klimatanpassningsarbete. Natur- och trafiknämnden är mycket positiv till programförslaget och föreslår ett par kompletteringar och förtydligande i texterna, att ansvaret för två av de prioriterade åtgärderna ses över, samt att listan med prioriterade åtgärder skulle kunna kompletteras med bekämpningen av invasiva arter och en utredning av behovet av vattendjupsindikatorer i gång- och trafiktunnlar.

Ärendet

Program för klimatanpassning är det första i sitt slag för Nacka kommun. Syftet med programmet är att bidra till att minska konsekvenserna av ett förändrat klimat i Nacka, samt utveckla Nacka kommuns proaktiva och systematiska klimatanpassningsarbete.

Programmet ger en övergripande bild av riskerna kopplat till ett förändrat klimat i Nacka kommun. Programmet innehåller även prioriterade åtgärder kopplat till de största klimatrelaterade riskerna för Nacka. Kommunstyrelsen har genom arbetsutskottet remitterat programmet för yttrande till de nämnder och utskott samt kommunala bolag som har ansvar för att genomföra de föreslagna åtgärderna.

Natur- och trafiknämnden lämnar följande yttrande:

Förslag till yttrande

Natur- och trafiknämnden ställer sig mycket positiva till programförslaget. Det kommer att underlätta nämndens arbete med klimatrelaterade frågor, särskilt positivt är att Kommunstyrelsen samordnar klimatarbetet samt att de olika facknämnderna tilldelas olika ansvar utifrån sina verksamheter.

Vattenmiljöer

Texten behöver justeras så att det blir tydligt att brunifiering och ökad näringstillförsel båda är konsekvenser av ökad avrinning. Brunifiering är inte en konsekvens av ökad näringstillförsel.

Drift och underhåll av fastigheter och infrastruktur

Klimatförändringarna kan även medföra risk för ökade drift- och underhållskostnader för nya och mer omfattande dagvattenanläggningar samt intensivare underhåll av diken och vägtrummor. Ökad frekvens av skyfall kan även leda till erosionsskador på natur och anläggningar.

Prioriterade åtgärder för klimatanpassning

Natur- och trafiknämnden föreslår att nämnden får ansvaret för åtgärd 4: ”genomför åtgärder för att klimatanpassa avbördningen från kommunens vattendrag och sjöar”. Natur- och trafiknämnden har ansvaret för kommunens naturmark och driver redan idag ett investeringsprojekt kring avbördning i två av kommunens sjöar.

Nämnden noterar att nämnden får ett delansvar för åtgärd 8 ” Utveckla kommunikationen riktad till verksamhetsutövare och fastighetsägare i riskområden, för att öka medvetenheten, kunskapen och beredskapen gällande risker och behov av anpassning till ett förändrat klimat.” Då detta sannolikt är en ny uppgift för de tre ansvariga nämnder och dessutom inte på ett naturligt sätt passar in i befintlig verksamhet, rekommenderar nämnden att ansvaret ses över eller att åtgärden delas upp i olika åtgärder så att varje nämnd får ett tydligare uppdrag. Ansvaret för övriga åtgärder i programmet där flera nämnder står som ansvarig för en åtgärd är tydligare, då ansvaret för dessa utgår från vilken nämnd som ansvarar för marken eller anläggningen.

Natur- och trafiknämnden ser att de prioriterade åtgärderna kan kompletteras med nämndens pågående arbete med invasiva arter. På grund av bland annat klimatförändringarna, tenderar såväl antal arter som antal exemplar att öka. Detta gäller såväl växter som djur. Arterna behöver övervakas och i vissa fall begränsas eller bekämpas.

Länsstyrelsen har i ”Riskhanteringsplan för översvämning i Stockholms län” remiss september 2021, föreslagit att Nacka kommun bland annat bör ta fram ”En utredning för att se om vattendjupindikatorer kan implementeras i gång och trafiktunnlar för att ge resenärer en indikation om hur djupt vattnet i tunneln är vid en översvämning.” Natur- och trafiknämnden föreslår därför att detta läggs in som en prioriterad åtgärd.

Ekonomiska konsekvenser

Programmet kommer resultera i ökade investeringskostnader för nämnden samtidigt som investeringarna kommer minska risken, och därmed kostnaderna, för framtida skador.

Konsekvenser för barn

Tryggare, säkrare och mer hållbara offentliga miljöer.

Bilagor

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Programmet för klimatanpassning

Kristina Petterqvist
Enhetschef
Offentlig utemiljö