

2022-03-10

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2022/20

Politikerinitiativ, dra skidspår på Nackas isar

Inkom den 25 januari 2022 av Hans Peters, (C)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att satsa på att höja standarden på skridskobanorna i stället för att upphandla plogning av skidspår också. Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Politikerinitiativ som föreslår att kommun ska ploga skidspår på de insjöisar där det redan plogas skridskobanor. Initiativet föreslår även att Nacka kommun införskaffar nödvändig utrustning för att kunna genomföra det.

Kommunens utredningar visar att det är bättre att spåra skidspår på land än på is eftersom spår på isar lätt blåser igen och töar fortare. Enheten anser också att det är en stor risk med att anlägga spår på isar då isen under kan töa bort på ett sådant sätt att den som använder spåret inte hinner märka att det har försvagats.

Inför säsongen 2023 kommer en ny upphandling att göras för plogning av skridskobanor och tillhörande isprovtagning och i samband med den kommer kommunen att ha tilläggstjänsten hyvling för att höja standarden på isbanorna.

Såsom vintrarna ser ut så är det ett begränsat antal dagar per år som det blir tillräckligt kallt för att isbanor ska kunna anläggas och det är då bäst nytta för skattepengarna att dessa blir riktigt bra i stället för att lägga till tjänsten skidspårning också.

Förslagen i politikerinitiativet

Politikerinitiativ som föreslår att kommun ska ploga skidspår på de insjöisar där det redan plogas skridskobanor. Initiativet föreslår även att Nacka kommun införskaffar nödvändig utrustning för att kunna genomföra det.

Enhetens utredning och bedömning

Enheten har utrett möjligheten att spåra skidspår på sjöar genom att fråga två lokala föreningar som sköter skidspår på land. Enligt dem så är det bättre att spåra på land eftersom spår på isar lätt blåser igen och töar fortare. Enheten anser också att det är en stor risk med att anlägga spår på isar då isen under kan töa bort på ett sådant sätt att den som använder spåret inte hinner märka att det har försvagats.

Spårning på is innefattar också en risk vilket kräver särskild utrusning så att genomföra det i egen regi är mindre lämpligt, särskild då enhetens driftgrupper behöver fokusera på kärnuppdraget och har all sin tid planerad.

Inför säsongen 2023 kommer en ny upphandling att göras för plogning av skridskobanor och tillhörande isprovtagning och i samband med den kommer kommunen att ha tilläggstjänsten hyvling för att höja standarden på isbanorna. Såsom vintrarna ser ut så är det ett begränsat antal dagar per år som det blir tillräckligt kallt för att isbanor ska kunna anläggas och enheten anser att bäst nytta för skattepengarna är att se till att dessa blir riktigt bra i stället för att lägga till tjänsten skidspår också.

Ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser

Konsekvenser för barn

Inga konsekvenser för barn

Handlingar i ärendet

Politikerinitiativet

Kristina Petterqvist
Enhetschef
Enheten offentlig utemiljö

Mariana Becker
Parkförvaltare
Enheten offentlig utemiljö