

2022-02-21

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2022/45

Medborgarförslag om sänkt hastighet på Värmdövägen

Inkom den 2 februari 2022

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att inga ytterligare åtgärder vidtas innan tidigare beslutade åtgärder fått vara på plats och en utvärdering har gjorts gällande hur det påverkat bullernivåerna.

Ärendet ses därmed som färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att Nacka kommun bör sänka hastighetsgränsen från nuvarande 40 km/h till 30 km/h på Värmdövägen mellan Vikdalsvägen och Per Hallströms väg. Detta i hopp om att sänka bullernivåerna.

Trafikenheten har sett över förslaget.

Under våren 2021 inkom ett liknande ärende från medborgaren där åtgärder önskade vitas för att få ner bullernivåerna. Beslut togs då om att anlägga en busskudde samt sätta upp digitala hastighetsdisplayer som ska påminna fordon om den rådande hastighetsbegränsningen.

Nacka kommun har under åren vidtagit en rad åtgärder i anslutning till hastigheten för att få ner bullernivåerna. Tidigare fastighetsägare har fått fönsterbidrag och hastigheten på vägen har sänkts från 50 km/h till 40 km/h.

Trafikenheten gör en bedömning att inga ytterligare åtgärder vidtas innan displayerna fått vara på plats och en utvärdering har gjorts gällande hur det påverkat bullernivåerna.

Ärendet ses därmed som färdigbehandlat.

Förslagen i medborgarförslaget

Ett medborgarförslag har inkommit om att Nacka kommun bör sänka hastighetsgränsen från nuvarande 40 km/h till 30 km/h på Värmdövägen mellan Vikdalsvägen och Per Hallströms väg.

Anledningen till detta är trafikmängden och fortkörningen som leder till oacceptabla bullernivåer och är en trafikfara. Det finns gott om barn i området och två förskolor varav en i direkt anslutning till vägen. Utanför medborgarens hus är bullernivåerna mellan 80-85 dB, vilket är högt. Det är i nuläget svårt att föra ett samtal på Värmdövägen på grund av trafikbuller.

Sänkt hastighet är ett effektivt sätt att minska hastigheten och därmed buller och sänka risken för trafikolyckor till en försumbar kostnad. De som bor i området och alla som besöker det skulle gagnas och kunna njuta av Storängen.

Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten har berett frågan.



Översiktsbild över området

Under våren 2021 inkom ett liknande ärende från medborgaren (NTN 2021/22) där medborgarförslaget avsåg att sätta upp hastighetsdisplayer på Värmdövägen mellan Vikdalsvägen och Per Hallströms väg. Displayerna önskade sättas upp pga. hög dygnstrafik i kombination med fortkörning som leder till oacceptabla bullernivåer. I medborgarförslaget föreslogs att sätta upp digitala hastighetsdisplayer i vardera riktningen på värmdövägen för att minska hastigheten och därmed buller från vägen.

Då sträckan har en dygnstrafik på ca 11 000 fordon ansåg Natur- och trafiknämnden att två hastighetsmätare kan sättas upp på försök för att sedan utvärderas om hur hastigheterna efterlevs. Displayerna kommer att sättas upp för att försöka säkerhetsställa att samtliga fordon som passerar uppmärksammar den skyltade hastigheten. En beställning om att sätta upp displayerna ligger idag hos entreprenör.

Displayerna kommer att sättas upp enligt nedan.



Efter att medborgarförslaget inkom under våren 2021 tog Natur – och trafiknämnd även beslut om att anlägga en busskudde i anslutning till befintligt övergångsställe för att säkerhetsställa hastigheten då denna ligger i anslutning till en förskola.

För att få ner bullernivåerna har kommunen under åren vidtagit ett antal åtgärder. Tidigare fastighetsägare har fått fönsterbidrag och hastigheten på vägen har sänkts från 50 km/h till 40 km/h. Enligt en trafikmätning från hösten 2020 ligger medelhastigheten på 42 km/h. Sträckan har idag en separerad gång- och cykelväg som oskyddade trafikanter kan nyttja

Att sänka hastigheten med 10 km/h innebär ungefär en sänkning på 1-2 dB för den ekvivalenta nivån som knappt är hörbart. Med ekvivalent nivå menas medelvärdet av trafikbuller under ett dygn. En sänkning av hastigheten kommer inte sänka den maximala bullernivån. Utifrån ett bullerperspektiv finns det inga motiv för att sänka hastigheten. Den bidragande faktorn till sträckans bullernivåer handlar främst om antalet fordon som passerar och inte enbart om hastigheterna. Sträckan har en dygnstrafik på ca 11 000 fordon.

Enligt kommunens bullerkartläggning är de ekvivalenta bullernivåerna 65-70 db vid fasad närmast Värmdövägen och de maximala bullernivån är 80-85db.

Trafikenheten gör en bedömning att inga ytterligare åtgärder vidtas innan displayerna fått vara på plats och en utvärdering har gjorts gällande hur det påverkat bullernivåerna.

Ärendet ses därmed som färdigbehandlat.

Ekonomiska konsekvenser

Medborgarförslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Förslaget medför inga konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

1. Medborgarförslag om sänkt hastighet på Värmdövägen, 2022-02-02.

Mats Bohman
Trafik – och fastighetsdirektör

Isabella Delgadillo
Trafikplanerare
Trafikenheten