

2022-02-21  
TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr: NTN 2022/8

## **Medborgarförslag om mopedåkning vid badplats Kocktorpssjön**

Inkom den 4 januari 2022

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar att en bom kommer att sättas upp, att det på test placera ut Lilla Nucha och att inga farthinder är nödvändiga på Skivlingsvägen i dagsläget.

Förslaget är därmed färdigbehandlat.

### **Sammanfattning av ärendet**

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås vidtas åtgärder vid Kocktorpssjön för en ökad trafiksäkerhet. Medborgaren önskar bl.a. att kommunen förtydligar befintligt mopedförbud samt anlägga farthinder på Skivlingsvägen.

Trafikenheten har sett över förslaget och beslutat att sätta upp ytterligare en bom för att förtydliga mopedförbudet men även på test placera ut några Lilla Nucha för att försvåra för de mopeder som trots förbudet väljer att köra på sträckan.

Vidare har Trafikenheten sett över förslaget om att anlägga farthinder på Skivlingsvägen och beslutat om att det i dagsläget inte är nödvändigt och hänvisar medborgare att ansöka om att få ställa ut blomlådor.

### **Förslagen i medborgarförslaget**

Ett medborgarförslag har inkommit om att Nacka kommun bör vidta åtgärder för en ökad trafiksäkerhet vid Kocktorpssjön. I medborgarförslaget beskrivs att sjön är välbesökt av många och med den stora gräsytan som finns i anslutning är en populär plats inte bara för familjer i området utan även av skolbarn samt badgäster.

Under vår, sommar och höst varje år är det många mopeder som åker i hög fart på gångvägen förbi badet. Medborgaren är orolig för att barn ska bli påkörda av mopeder och tycker inte att förbudsskylten mot trafik med moped idag är tillräckligt. Medborgaren förslår att sätta upp bommar för att förhindra mopeder från att ta sig fram från Skivlingsvägen men även östra sidan av badet. En bom kan hindra en stor barnvagn att ta sig fram men det tror medborgare att alla med små barn accepterar för att förhindra olyckor där barn kan dabbas.

I medborgarförslaget lyfts även önskemål om farthinder på Skivlingsvägen för att minska hastigheten då sträckan idag nyttjas av många barn.

### Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten har sett över medborgarförslaget och tycker det är positivt i delar. I dagsläget är det skyltat in i området med förbud mot trafik med moped. Det finns inga fysiska hinder in i området mer än den bom som finns i slutet av Skivlingsvägen.



Översiktsbild över området

Trafikenheten har sett över möjligheten att anlägga fysiska hinder för att förtydliga mopedförbudet. Beslut har tagits om att sätta upp ytterligare en bom vid Skivlingsvägen för att försvåra för mopeder att åka in. Bommen planeras att sättas upp under våren 2022. Bommarna går inte att anlägga allt för nära som medborgaren föreslår och detta utifrån ett tillgänglighetsperspektiv. Nacka

kommun måste kunna säkerhetsställa att rullstolar, barnvagnar etc kan komma fram.

Utöver tillägg av en bom kommer Nacka kommun att testa placera ut Lilla Nucha på den östra delen av sjön under sommarhalvåret. Dessa kommer att placeras ut likt chikaner för att tvinga de mopeders som trots förbudet kör i området att köra sakta. Vidare har även polis informeras om den problematik som medborgaren beskriver.



Översiktsbild, planerade åtgärder

I medborgarförslaget lyfts även önskemål gällande fartdämpande åtgärder på Skivlingsvägen som nyttjas av många barn till och från Kocktorpssjön.

Det är alltid beklagligt när vissa fordonsförare överträder hastighetsbegränsningen och vi förstår den oro medborgaren känner för barnen. Nacka kommun får in väldigt många klagomål gällande fortkörande bilar i kommunen och arbetar därmed aktivt med att se över platser där fartdämpande åtgärder är nödvändiga. Generellt sett är vi mycket restriktiva med att anlägga farthinder på gator där hastighetsbegränsningen redan är 30 km/h. För att ett farthinder ska bli aktuellt krävs stora trafikmängder i kombination med att trafiken håller hög hastighet i förhållande till skyltad hastighet och gatans standard. Farthinder anläggs främst intill övergångsställen vid skolor samt idrottsanläggningar där vi ser barn gå till och från själva men även vid uppsamlingsgator där trafikintensiteten är högre och särskilda punktinsatser krävs, som vid övergångsställen.

Trafikenheten gör en bedömning att inga fartdämpande åtgärder krävs. Detta då Skivlingsvägen är en återvändsgata på ca 200m med 22 hushåll där främst boende

trafikerar sträckan. Vi hänvisar boende till att ansöka om att få ställa ut blomlådor på vägen mellan 15 maj tom 1 oktober.

Förslaget är därmed färdigbehandlat.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Kostnad för uppsättning av bom kommer att tas inom befintlig driftbudget.

### **Konsekvenser för barn**

Förslaget medför en förbättra trafikmiljö för barn.

### **Handlingar i ärendet**

1. Medborgarförslag om mopedåkning vid badplats Kocktorpssjön, 2022-01-04.

Mats Bohman  
Trafik- och fastighetsdirektör

Isabella Delgadillo  
Trafikplanerare  
Trafikenheten