

2022-03-01
TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr: NTN 2018/176

Avbeställning av promenaddäck för projekt- Saltsjöbadsvägen 2019 etapp 2

Projektnummer 93101862

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Utbyggnaden av Etapp 2 påbörjades i november 2021 och är planerat att avslutas i oktober 2022. Utefter en lång del av gångbanan är det tänkt bygga ett promenaddäck av träkonstruktion längst med våtmarken som ligger intill Saltsjöbadsvägen.

Arbetena med de asfalterade gångbanorna fortskrider enligt plan, belysning kommer att monteras längst med hela sträckan för att öka säkerheten för gående och cyklister längst med Saltsjöbadsvägen.

Arbetet på promenaddäcket har stoppats p.g.a. omständigheter som leder till stora kostnadsökningar i projektet. Kostnadsökningarna, som beror på tillkommande stålkonstruktioner och spontning, uppgår till ca 8,3 miljoner kronor. Detta ihop med den ursprungliga kalkylen på ca 5 miljoner medför att endast sträckan förbi våtmarken skulle uppgå till en kostnad av 13-14 miljoner kronor. Kommunen har därför avbeställt detta i den pågående entreprenaden och kommer att titta vidare på hur denna sträcka kan lösas på ett mer kostnadseffektivt sätt.

Ärendet

Projekt Saltsjöbadsvägen syftar till att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister och gående längs vägen. Sträckan är utpekad som regionalt cykelstråk och är av vikt för arbetspendlingen med cykel från Fisksätra och Saltsjöbaden i riktning mot Stockholm. Sträckan mellan Östervik och Erstaviksvägen används dels av de barn och ungdomar som promenerar till ställen Compass och Drevinge dels för övriga medborgare som skall vandra i Erstavik.

Sträckan saknar på stora delar belysning samtidigt som motorfordonens hastigheter ofta överstiger tillåten hastighetsbegränsning.

Utredningar visar att belysning på sträckan skulle öka både den faktiska och upplevda säkerheten på sträckan, inte minst under vintertid då många av dygnets timmar är mörka.

Projektet är indelat i tre etapper:

Etapp 1 – Sträckan mellan Fisksätravägen och Krabbvägen, denna etapp skjuts upp tills Fisksätra entré projektet startar. Planen är att Fisksättras gång- och cykelbana ska knyta an mot Saltsjöbadsvägens gång- och cykelbana.

Etapp 2 – Sträckan mellan Östervik och Erstavik, den etapp som idag är under produktion. Sträckan planeras för gångbana och beslysning.

Etapp 3 – Sträckan mellan Erstaviksvägen fram till marinan innan Duvnäs, på denna stäcka utförs endast belysning.



Etappindelningar etapp 1 till 3.

Nuläge

Arbetet med utförande av Etapp 2 påbörjades i november 2021 och är planerat att avslutas i oktober 2022. Arbeten på denna etapp innefattar delvis asfalterad gångbana och delvis gångbana på promenaddäck på den del av sträckan som går genom våtmarken samt belysning.

Arbetena med den asfalterade gångbanan fortskrider som planerat. Arbetet med gångbana på promenaddäck vid våtmarken har visat sig inte kunna genomföras som idag planerat. Anledningen till detta är att djupet av våtmarken ner till berg visat sig vara längre än vad den geotekniska undersökningen visade. Som en konsekvens av det behöver schaktningen längs med hela våtmarken göras djupare och då finns risk för underminering av den befintliga vägen som inte är byggd efter dagens standard. Detta medför att en spont är nödvändig längs med hela våtmarken. Något som blir kraftigt kostnadsökande.

Konstruktionen för promenadstråket är tänkt, i projekteringen, att genomföras med limträbalkar men det visar sig att det inte går att tillverka limträbalkar som klarar de tekniska krav som är nödvändiga att ställa för denna sträckning. Som en följd av detta behöver alla träbalkar bytas ut mot stål till en mycket högre kostnad.

Sammantaget innebär detta att de tillkommande kostnaderna för promenadstråket förbi våtmarken inte går, med nuvarande lösningsförslag, att genomföra på ett kostnadsmässigt försvarbart sätt. Detta har medfört att kommunen har avbeställt detta i den pågående entreprenaden och endast avser sätta upp belysning längs med sträckan förbi våtmarken.

Kostnaden för det ursprungliga utförandet av promenadstråket beräknades till 5 miljoner kr. Ihop med en bedömning av de tillkommande kostnaderna på 8,3 miljoner så skulle promenadstråket förbi våtmarken kosta närmare 13-14 miljoner kronor. En övergripande kalkyl av det extra kostnader som detta ger upphov till om vi inte avbeställer promenaddäcket finns redovisat nedan, se tabell 1.

Tabell 1: Tillkommande kostnader för promenaddäck.

Beskrivning	Kostnad
Spont	3 000 000 kr
Stålkonstruktion	3 100 000 kr
Projektering spont och justering projektering	250 000 kr
Ökade mängder betong, armering, form, schakt	950 000 kr
Stilleståndskostnader	1000 000 kr
Total beräknad kostnadsökning:	8 300 000 kr

Kommunen kommer framåt att se över vilka möjliga lösningar som finns för att på ett mer kostnadseffektivt sätt genomföra sträckan förbi våtmarken.

Etapp 3 gäller enbart belysning på sträckan från Erstaviksvägen till Duvnäs. Kvarstående arbeten är Jordschakt och bergschakt för kabelbeläggning samt leverans och montage av belysningsarmaturer. En avbeställning av promenadstråket förbi våtmarken medför att vi inom beslutad budget kan slutföra arbeten i etapp 3.

Ekonomiska konsekvenser

Då det nu inte kommer att genomföras några åtgärder i våtmarken så kommer den framtida årliga driftkostnaden inte att vara 60 000 kr som tidigare presenterats utan är beräknad till 30 000 kr.

Konsekvenser för barn

Projekt kommer att ha positiva effekter för barn och ungdomar som ska till och från Erstavik och de stall som är belägna där. Gångbana mellan Österviks station och Erstavik kommer delvis att genomföras och belysning att sättas upp vilket kommer att öka säkerheten längs med vägen.

Cykling kommer fortsättningsvis ske i blandtrafik men det kommer att bli säkrare att cykla på sträckan även för barn tack vare belysning.

Peter Skogberg
Enhetschef
Enheten för Bygg och Anläggning

Ahlam Dakhil
Projektingenjör
Enheten för Bygg och Anläggning