

## Förslag till yttrande

Dnr: NTN 2022/35

KFKS 2019/416

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

## Yttrande, detaljplan för Henriksdalsbacken, del av fastigheten Sicklaön 37:11

Natur- och trafiknämnden lämnar följande yttrande:

Natur- och trafiknämnden ställer sig till positiv till syftet med detaljplanen, vilken är att möjliggöra för bostäder i kollektivtrafiknära lägen.

### Natur

Natur- och trafiknämnden instämmer i miljöredovisningens bedömning om att detaljplanen kommer att medföra en negativ påverkan på områdets naturvärden. Det är därför av stor vikt att de inventeringar som rekommenderas också utförs inför granskningen. Utöver det kan även en artskyddsutredning för fågel behövas för att ge en helhetsbild av de eventuella skydds- och kompensationsåtgärder som bör genomföras. Visar den föreslagna inventeringen av fladdermöss på förekomsten av dessa djur, kan en artskyddsutredning behöva göras även för fladdermöss.

Inför granskning bör kvarteren öster om Henriksdalsbacken studeras vidare, så att det tydligt framgår att kvarteren kan produceras utan att naturmarken utanför kvartersmarken skadas eller tas i anspråk under byggtiden.

Den föreslagna dagvattenlösningen innebär att vattnet släpps ut i omkringliggande naturmark och det är förknippat med risk för erosion. Natur- och trafiknämnden vill se ett förslag som inte medför negativ påverkan på naturområdet utanför detaljplanen till granskningen.

### Park

Enligt detaljplanen ska en förskola placeras inom detaljplanen. I samrådsförslaget förslås förskolebarnen leka i ett brant skogsområde som inte är lämplig för lek. Det kommer tillsammans med en liten och mörk förskolegård intill en väg, som trafikerades av tunga

fordon, riskera att resultera i en olämplig miljö för pedagogisk verksamhet. Den naturmark där lek föreslås utgörs till övervägande del av slitagekänslig hållmarkstallskog med inslag av berghällar. Stor risk finns för att naturvärden kommer att förloras på grund av stort slitage. Natur- och trafiknämnden anser därför att placeringen av förskolan bör justeras, och placeras närmare torget. Detta för att få bättre tillgång till de lekmöjligheter som redan finns inom Henriksdalsringen.

Detaljplaneområdet omfattar en kommunal hundrastgård och den används flitigt idag. Natur- och trafiknämnden önskar därför att projektet identifierar en ny placering för denna i samband med detaljplanearbetet samt att omlokaliseringen genomförs inom ramen för stadsbyggnadsprojektet.

### **Belysning**

I planbeskrivning finns en sektion av Henriksdalsbacken. Enligt den kommer belysning längst med vägen att ske på en sida. Vägens bredd kräver belysning på båda sidor för att uppnå god standard och natur- och trafiknämnden vill se ett sådant förslag till granskningen.

### **Trafik**

Den busshållplats och vändplats som redovisas i planbeskrivning är underdimensionerad enligt RiGata-Buss. Enligt förslaget är den utformad för normalstora bussar men det är tveksamt om det kommer fungera i verkligheten med den utformning som redovisas. Natur- och trafiknämnden påpekar att Trafikförvaltningen som råder över busstrafiken efterfrågar att vägar, busshållplatser och vändplatser ska dimensioneras för alla typer av bussar; ledbuss, normalbuss och boggibuss. För att säkerställa en fortsatt trafikering av kollektivtrafik till området bör därför planprojektet dimensionera vändplatsen utefter de krav som finns i RiGata-Buss.

De förslagna parkeringsplatserna vid torget ska inte försämra trafiksäkerheten och framkomligheten för busstrafiken. Placering och utformning av parkeringsplatserna behöver utredas vidare i planarbetet.

Då Henriksdalsbacken är brant behöver det finnas extra bredd på vägen vid kurvorna utöver de 7 meter som vägbredden är planerad till. Vägbredd och radier i kurvor ska utformas enligt RiGata-Buss för att två boggibussar ska kunna mötas.

Natur- och trafiknämnden efterfrågar två olika sektioner av den del av Henriksdalsringen som omfattas av planprojektet, på den sträcka bussen trafikerar samt norr om torget, samt en beskrivning av hur denna ska ansluta till befintlig väg. I sektionerna ska en gångbana med en bredd på 2,5 meter finnas med längst med den nya bebyggelsen så att gående från Henriksdalsbacken samt boende längs Henriksdalsringen kan ta sig till torget och bussen på ett trafiksäkert sätt.

Natur och trafiknämnden efterfrågar ett förtydligande om att delen av Henriksdalsringen som trafikerar av buss är dimensionerad för att uppfylla Trafikförvaltningens krav på en 7 meter bred körbana för busstrafik.



Enligt planförslaget ska gångtunneln under Henriksdalsbacken ersättas med övergångsställe. I och med att backen är brant och tyngre fordon behöver ta sats för att komma upp under vinterhalvåret kan det innebära en försämrad trafiksäkerhet. Natur- och trafiknämnden vill därför att detta utreds vidare i planarbetet.

Natur- och trafiknämnden noterar att den gång- och cykelbro fanns med i start-PM inte är med i planförslaget eftersom det inte behövs stöd i detaljplan för att bygga bron. Nämnden framhåller vikten av att det i genomförandeskedet tas fram underlag omfattande förutsättningar, utformning och kostnader för att fatta beslut om gång- och cykelbron.

Hans Peters  
Ordförande  
Natur- och trafiknämnden

Mats Bohman  
Trafik- och fastighetsdirektör  
Natur- och trafiknämnden