

2021-10-05

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2021/186

Projektavslut för investeringsprojekt Tillgänglighet 2015

Projektnummer 90000215

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 18 september 2012, om att tilldela Natur och Trafiknämnden en budget om 3 miljoner kronor för tillgänglighetsåtgärder, TN 2012/435 § 163.

Projektets främsta syfte var att öka tillgängligheten till kollektivtrafiken för funktionshindrade genom att tillgänglighetsanpassa busshållplatserna samt dess anslutande stråk och gångvägar. Projektets målsättning var att undanröja enkelt avhjälpna hinder på allmänplats i den yttre miljön och att göra kollektivtrafikresandet mer tillgängligt för fler. Arbetet med tillgänglighetsåtgärder har bedrivits i hela Nacka kommun och på flera olika plaster.

Investeringen har innefattat många mindre fysiska åtgärder under åren 2015-2021, som lett till en förbättrad tillgänglighet. Exempel på tillgänglighetsåtgärder som vidtagits inom projektet är anläggning och anpassning av övergångsställen, taktila plattor och nivåförbättringar i anslutning till busshållplatser. Den största åtgärdsposten som genomfördes var åtgärder kring busshållplatser i samband med ny gång och cykelväg längs Värmdövägen.

Budgeten satt för projektet var 3 mnkr, och slutkostnaden landade på 3 mnkr.

Ärendet

Projekt mål

Målet för investeringen och projektets syfte är att undanröja enkelt avhjälpna hinder på allmänplats i den yttre miljön samt att göra kollektivtrafikresandet mer tillgängligt, bland annat för personer med olika funktionshinder. Projektets syfte är att förbättra livsvillkoren och höja livskvaliteten för både invånare och besökare i Nacka kommun genom att avskaffa enkelt avhjälpna hinder på allmänplats. Vidare är syftet att öka

tillgängligheten till kollektivtrafiken för funktionshindrade genom att tillgänglighetsanpassa busshållplatserna samt dess anslutande stråk och gångvägar. Även personer utan funktionshinder kommer att få nytta av investeringen genom en trafiksäkrare och tydligare yttre miljö, exempelvis personer med barnvagn

Projektresultat

Investeringarna omfattas av olika åtgärder på flera olika platser i Nacka. Arbetet med investeringsprojektet baserar sig på flera variabler för att skapa en så god bild av faktiska förhållanden i den yttre miljön som utreds. Från den nationella databasen för olyckor inom vägområdet (STRADA), har olycksstatistik inhämtats. Vidare baserar sig åtgärderna på inkomna synpunkter från medborgare, dialog med Trafikförvaltningen samt Trafikenheten egna utredningar och observationer under perioden.

I tabellen nedan redovisas platser och tillgänglighetsåtgärder samt kostnadsfördelning, utifrån alla de arbeten som genomförts. Den största åtgärds-posten som genomfördes var tillgänglighetsåtgärder kring fem busshållplatser i samband med att kommunen anlade ny gång och cykelväg längs Värmdövägen mellan Skurubron och Vattenverket. Projektet omfattar också flera mindre och enklare åtgärder, vilka kostnader understiger 100 tkr per enskilt objekt, som uppgår inom ramen för detta projekt till totalt: 2 992 185 kr.

| Tillgänglighet 2015 Projekt nr 900000215 | | | |
|---|----------|---|---------------|
| ADRESS | OMRÅDE | ÅTGÄRD | KOSTNAD |
| Serenadvägen/Romansvägen (513994) | SICKLAÖN | Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe | 5 426 kr |
| Sockenvägen/Lännerstavägen (516423) | BOO | Bhpl Ångbåtsvägen | 60 025 kr |
| Solstigen/Skurusundsvägen (516427) | SICKLAÖN | Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe | 38 788 kr |
| Duvnäsvägen 3 (516428) | SICKLAÖN | Tillgänglighetsanpassning av övergångsställe | 29 709 kr |
| Skurusundsvägen 52 (552203) | SICKLAÖN | Bhpl | 215 627 kr |
| Lännerstavägen (516436) | BOO | Drottningshamnsvägen | 25 704 kr |
| Värmdövägen mellan Skurubron och Vattenverket | | Ny gångbana Bhpl ny gång och cykelväg Redan aktiverade (2018) | 2 608 818 kr |
| | | | =2 992 185 kr |

Projektgenomförande

Anläggningarna och utbyggnaderna är utförda i egen regi genom enheten för drift och offentlig utemiljö, ramavtalsentreprenören för asfalt i samband med asfaltering samt upphandlade entreprenörer för gatuarbete.

Ansvarig för genomförande och beställare är Trafikenheten. Besiktningar har genomförts fortlöpande då investeringsprojektet omfattar ett flertal mindre objekt.

Beslutsprocessen

Natur- och trafiknämnden beslutade om att föreslå kommunfullmäktige att anslå 3 miljoner kronor för tillgänglighetsåtgärder år 2015. Beslutet togs §163, 18 september 2012. Kommunfullmäktige beslutade om budget om 3 miljoner kronor TN 2012/435 § 163.

Ekonomiska konsekvenser

Projektram 3 000 000 kronor.

Fördelningen av kostnader och intäkter i projektet har skett enligt nedan:

| Verksamhet | Företag | Utgifter |
|---|---|------------------|
| Kostnader, Anläggningar, utbyggnader, åtgärder, iordningställande, arbetstid m.m. | Drift offentlig utemiljö samt externa entreprenörer | 2 992 185 |
| Intäkter, Statlig medfinansiering | Trafikverket | 0 |
| Totala utgifter inkl. intäkter | | 2 992 185 |

Hela beloppet på 2 992 185 kronor aktiveras, (delar har sedan tidigare aktiverats). Avskrivningstiden är 15 år.

Med en avskrivningstid på 15 år och en räntesats på 1,25 % blir kapitaltjänstkostnaden första året: 236 881 kr.

-Avskrivning år ett: 199 479 kr

-Ränta 1,25 % år ett: 37 402 kr

Konsekvenser för barn

Tillgänglighetsåtgärder medför en förbättrad tillgänglighet och ökad upplevs trafiksäkerhet för trafikanter, vilket ger positiva konsekvenser även för barn som rör sig i trafiken.



Ulrika Haij
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör
Trafikenheten

Sandra Seljeseth
Trafikplanerare
Trafikeneheten

Isabella Delgadillo
Trafikplanerare
Trafikenheten

Emmatora Alfin
Trafikplanerare
Trafikenheten