

2021-11-29

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2021/260

## Ny överenskommelse avseende elsparkcyklar i Nacka

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer nytt innehåll i överenskommelse om elsparkcyklar.

Natur- och trafiknämnden delegerar till biträdande trafik- och fastighetsdirektören att ingå överenskommelse med aktuella elsparkcykelbolag i Nacka.

### Sammanfattning

Syftet med att ta fram en ny överenskommelse är att förebygga och undvika en utveckling med ökad buskörning, slängda och felparkerade elsparkcyklar i kommunen.

Den nya överenskommelsen om elsparkcyklar i Nacka ställer högre krav på elsparkcykelbolagen och deras fordon i Nacka. Överenskommelsen redogör nu tydligare bolagens skyldigheter och ansvar att förebygga och förhindra trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblem som både elsparkcyklarna och dess användare kan orsaka i trafikmiljön. Om bolaget inte följer åtagandena finns möjlighet att utdela vite. Kommunens parkeringsvakter ges även möjlighet att kortflytta trafikfarliga eller hindrande elsparkcyklar.

I samband med att den nya överenskommelsen antas kommer alla elsparkcykelbolag som kontaktar kommunen erbjudas möjlighet att underteckna överenskommelsen. De företag som redan är etablerade i Nacka är informerade om förslaget till innehåll i den nya överenskommelsen. I dagsläget rör det sig om ett bolag som redan är etablerat i kommunen, med befintlig överenskommelse, och två bolag som visat intresse för att signera en överenskommelse.

Den nya överenskommelsen kommer innebära ett ökat behov av resurser, som på sikt bör finansieras av den föreslagna avgiften för elsparkcykeluthyrning i Nacka.

## Ärendet

### Bakgrund

I juni 2021 antog Natur- och trafiknämnden en överenskommelse om elsparkcyklar och tecknade denna med företaget Voi Technology AB. Under sommaren kontaktades Trafikenheten av ytterligare två bolag som etablerat sig Nacka, Tier Mobility Sweden AB och Lime Technology AB, som önskade få teckna överenskommelse med kommunen.

Under Natur och trafiknämndens sammanträde i september togs beslutet att, med beaktande av sommarens erfarenheter och utvecklingen i skett andra kommuner, istället ge Trafikenheten i uppdrag att ta fram en ny överenskommelse om elsparkcyklar i Nacka. Bakgrunden till beslutet var att i förebyggande syfte och genom striktare villkor, undvika en ökad utveckling av buskörning, slängda och felparkerade fordon i kommunen. Vid samma sammanträde lades även förslaget fram om att bemyndiga Natur- och trafiknämnden möjligheten att införa en ny avgift kopplat till elsparkcykeluthyrning under 2022. Beslut om avgift är nu under utredning i kommunen.

### Ny överenskommelse

#### Bolagens åtaganden

Den nya överenskommelsen om elsparkcyklar i Nacka ställer högre krav på elsparkcykelbolagen och deras fordon i Nacka.

Syftet är att redogöra ännu tydligare för bolagens åligganden och ansvar att förebygga och förhindra trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblem, som både elsparkcyklarna och dess användare kan orsaka i trafiken. Om kommunens upphandlade parkeringsvakter upptäcker en elsparkcykel som parkerats trafikfarligt eller hindrande, kommer denne fotografera elsparkcykeln, notera serienumret och därefter flytta den till närmast lämpliga plats. För en sådan kortflytt ska Bolaget ersätta kommunen med 600 kronor per elsparkcykel.

Överenskommelsen ger utöver detta kommunen möjlighet att följa upp och vitesbelägga bolagen om de inte följer åtagandena.

#### Polistillstånd

För uthyrning av elsparkcyklar på offentlig plats krävs polistillstånd. När ansökan om polistillstånd har kommit in till polisen remitteras den till kommunen som lämnar yttrande till Polisen om ansökan kan godkännas. Vid ett godkännande kommer kommunen ställa krav med utgångspunkt från denna överenskommelse.

#### Vägen framåt

I samband med att den nya överenskommelsen godkänns och fastställs av nämnden kommer alla elsparkcykelbolag som kontaktar kommunen erbjudas möjlighet att

underteckna överenskommelsen. I dagsläget rör det sig om ett bolag, Voi, som redan är etablerat i kommunen med befintlig överenskommelse, och två bolag, Tier och Lime, som visat intresse för att signera en överenskommelse. Då den gamla överenskommelsen utgår uppmanas bolaget Voi underteckna den nya.

Natur- och trafiknämnden föreslås fastställa förslaget till ny överenskommelse om elsparkcyklar i Nacka och teckna den med aktuella elsparkcykelbolag.

### **Ekonomiska konsekvenser**

I överenskommelsen är kommunen och bolagen överens om att kommunen inte ska betala någon ersättning till bolagen för tjänsten. Enligt överenskommelsen kan dock viten komma att utdelas.

Kommunens uppföljning av den nya överenskommelsen, som ställer striktare villkor på elsparkcykelbolagen och deras elsparkcykelfordon, kommer innebära ett ökat behov av resurser. I första hand avdelas dessa resurser från Trafikenheten och bör finansieras av den framtida avgiften för elsparkcykeluthyrning i Nacka.

### **Konsekvenser för barn**

Elsparkcykeluthyrningen vänder sig inte till barn, då uthyrare i Sverige har i regel har en 18-årsgräns, kopplat till ansvar och betalningsskyldighet.

De striktare villkoren och en ökad uppföljning bör leda till en säkrare trafikmiljö

### **Bilagor**

Förslag till Överenskommelse om villkor 2021-11-29, mellan Bolag X och Nacka kommun.

Ulrika Haij  
Biträdande trafik- och fastighetsdirektör  
Trafikenheten

Marianne Areskog  
Projektledare hållbart resande  
Trafikenheten