

## Om- och tillbyggnad av Saltsjöbadens Lawntennisklubb

PM till Parkeringsförslag Skiss alt 7, daterat 2021-09-14 ("Förslaget")

### 1. Sammanfattning - förbättring av nuvarande trafiksituation

- i) Förslaget ökar kapaciteten i området med 29 platser.
  - o Idag finns 59 markerade P-platser inom berört område samt ostrukturerad parkeringsmöjlighet på grusplan där ca 35 bilar parkerar idag. Förslaget innebär 123 markerade P-platser varav 5 st är handikapparkering.
- ii) Parkering på området fungerar idag till viss del som dagparkering för skolföräldrar som reser med saltsjöbanan till/från sina arbeten.
  - o Genom tidsbegränsad parkering med p-skiva kan detta parkeringsbeteende förhindras och belastningen i området minska med uppskattningsvis 25-35 procent.
- iii) Bilar leds i mindre omfattning till parkering inne i området då fler parkeringsplatser anordnas "längre ut" på Samskolevägen på ett trafiksäkert sätt.
- iv) Trafiken in till centrala skolområdet minskar (den ökning som tillkommande banor medför kompenseras genom att återvinningsstationen flyttas).
- v) Fordonstrafikflödena förbättras med strukturerade parkeringsplatser, hämta/lämnplatser och förtydligande av vägnätet.
- vi) Gångtrafikflöden förtydligas.
- vii) Parkeringsbehovet för tennisverksamheten uppstår mestadels under kvällar och helger. Tennisverksamheten och skolan parkeringsbehov uppstår således vid olika tider och "konkurrerar" därför inte om samma parkeringsplatser.

### 2. Allmänna flödes- och säkerhetsförbättringar

- i) All parkering struktureras upp med målade markeringar.
- ii) Gångstråk och övergångsställen markeras ut. Vid behov kan avskiljande trafikhinder placeras ut.
- iii) Parkeringstillstånd för personal och P-förbud på annat än markerade platser bör införas.
- iv) Regelbunden rondering av parkeringsvaktbolag skapar regelefterlevnad.

### **3. Området Tattbyhallen – samskolans idrottshall – värmeverket**

- i) Skolans parkering söder om Samskolans idrottshall är idag strukturerad och lämnas orörd.
- ii) Vändzon/avlämningsrondell markeras för att öka säkerhet för gående mellan skola och mopedparkering.
- iii) Ytor norr/söder om värmeverket organiseras för att erhålla tydliga trafikflöden och ökat antal P-platser.

### **4. Området norr om långsida befintlig tennishall – återvinningsstation**

- i) Parkeringsplatser anläggs på Samskolevägens båda sidor, dels där återvinningsstationen finns, dels mot tennishallens långsida.
- ii) En uppmarkerad zon mellan parkerade bilar och körbana ökar trafiksäkerheten liksom den snedställda parkeringen som i första hand angörs med backande bil in på P-platsen.
- iii) Utfart från parkeringsplatsen sker då i bilens färdriktning för att ge föraren god uppsikt och för att undvika backande bilar ut i vägbanan.

### **5. Området söder om Tattbyhallen – nordöst om kortsida befintlig tennishall**

- i) Trafik förbi "Nya tennishallens" gavel och befintlig tennishalls entré förtydligas och gångstråk anordnas längs gaveln.
- ii) Plats för gående anordnas från skolans entréer i nordost norr om mopedparkering vid Tattbyhallen, förbi Tattbyhallens södra gavel och längs skolgården i söder bort till backen upp till skolgården vid ishallen.

### **6. Området öster om ishallen – väster om kortsida Nya tennishallen (del gamla grusparkeringen)**

- i) Hämtning/lämning och parkering till ishallen struktureras.

### **7. Området norr om Ishallens långsida – söder om Samskolan**

- ii) Passage förbi ishallens långsida bör nyttjas endast för gång- och cykeltrafik samt för behörig trafik såsom varuleveranser och sophämtning samt för transporter till och från förskola, scoutstuga, ishall och skolbyggnad.
- iii) Vändzon före vägbom inom parkeringsytan för ishallen.

- iv) Ny parkeringszon för skolpersonal kan anläggas vid sidan av ishallen och trafiken tillåts kunna vända på befintlig plan utanför ismaskinens in/utfart.
- Ytan avser 15 platser. **Om det bedöms saknas förutsättningar för att anlägga parkeringsyta på angiven plats kan ytan lämnas utan avseende och bibehållas som idag.**
  - Förslaget skulle i så fall, med ovan justering, innebära totalt 108 parkeringsplatser vilket, jämfört med dagens 94 platser, ger ett positivt netto på 14 parkeringsplatser. I kombination med åtgärderna för att förhindra att området används för dagparkering av skolföräldrar som reser med saltsjöbanan bör parkeringsbehovet för hela området kunna tillgodoses utan angivna parkeringsyta för skolans personal.

---

/Anders Lindh, ark SAR