



2021-11-29

1 (4)

Överenskommelse
Dnr: NTN 2021/260

Överenskommelse om elsparkcyklar mellan Bolag X och Nacka kommun

Nacka kommun (fortsättningsvis kallat kommunen) genom Natur och trafiknämnden och Bolaget X (fortsättningsvis kallat Bolaget) har idag ingått följande överenskommelse. Avtalet gäller från och med datum för signering. Parterna har en implementeringstid på en månad för att säkerställa att kunna uppfylla sina respektive åtaganden.

Inledning

I beteckningen *elsparkcyklar* inkluderas eventuellt tillkommande enpersonsfordon för friflytande mikromobilitet.

Bolag X erbjuder medborgare och besökare att använda elsparkcyklar mot en avgift som Bolaget fastställer. En tjänst som går i linje med Nacka kommuns ambitioner om ökade fossilfria transporter.

Polistillstånd

Enligt 3 kap. 1 § ordningslagen krävs det polistillstånd för uthyrning av elsparkcyklar på offentlig plats. När ansökan om polistillstånd har kommit in till polisen remitteras den till kommunen. Kommunen lämnar yttrande till Polisen om huruvida ansökan kan godkännas eller inte. Vid ett godkännande kan krav på villkor ställas. Vad gäller ansökan om uthyrning av elsparkcyklar kommer kommunen vid ett godkännande ställa krav på villkor med utgångspunkt från denna överenskommelse.

Avgift för uthyrning på offentlig plats

Bolaget är medvetet om att det finns ett förslag om att under år 2022 införa en avgift för uthyrning av elsparkcyklar på offentlig plats.

Följande punkter ska Bolaget åta sig

A. Bolaget säkerställer att *deras personal* inte ställer ut elsparkcyklar så att de är hindrande eller står trafikfarligt eller i strid mot andra bestämmelser i trafikförfattningar. Det är särskilt viktigt att upprätthålla framkomligheten för personer med funktionsnedsättning.

B. Bolaget ska löpande informera *sina kunder* om att det är förbjudet att lämna elsparkcyklar så att de är hindrande eller står trafikfarligt eller i strid mot andra bestämmelser i trafikförfattningar. Det är särskilt viktigt att upprätthålla framkomligheten för personer med funktionsnedsättning.

C. Bolaget ska se till att alla deras elsparkcyklar har dubbelstöd för parkering.

D. Bolaget ska löpande uppmana sina kunder att använda hjälm när de använder deras elsparkcyklar.

E. Bolagets elsparkcyklar ska inte framföras på trottoarer och gångbanor.

F. Bolaget ska med geofencing reglera angivna sträckor och platser så att elsparkcyklar kan köras i max 6 km/h. Vilka sträckor och platser framgår av en karta över geofencing som kan komma att uppdateras. Aktuell version visas i Bilaga 1.

G. Bolaget ska med geofencing reglera angivna sträckor och platser så att elsparkcyklar inte kan återlämnas inom vissa områden. Vilka sträckor och platser framgår av en karta över geofencing som kan komma att uppdateras. Aktuell version visas i Bilaga 1.

H. Bolaget ska ha kontaktuppgifter på svenska och engelska på sin webbsida och app, med mailadress och telefonnummer som kunder och allmänhet kan använda för synpunkter och felanmälan.

I. I det fall Bolagets elsparkcyklar parkerats trafikfarligt eller hindrande ska Bolaget snarast flytta dessa till lämplig uppställningsplats.

Om en av kommunens upphandlade parkeringsvakter upptäcker en elsparkcykel som parkerats trafikfarligt eller hindrande, kommer denne fotografera elsparkcykeln, notera serienumret och därefter flytta den till närmast lämpliga plats. För en sådan kortflytt ska Bolaget ersätta kommunen med 600 kronor per elsparkcykel.

J. Bolaget garanterar att elsparkcyklar som är trasiga, eller av annat skäl obrukbara, tas bort inom ett dygn. Bolaget ska minst en gång per vecka genomföra en funktionskontroll av samtliga elsparkcyklar.

K. Bolaget ska informera Nacka kommun minst var 14:e dag om antalet elsparkcyklar de har i sitt bestånd i Nacka, och hur de avser att förändra beståndets storlek de kommande 14 dagarna.

L. Bolagen ska verka för att deras kunder parkerar elsparkcyklarna korrekt och ansvarsfullt.

M. Bolagen ska med hjälp av sina tekniska möjligheter och arbetssätt verka för att deras användare använder elsparkcyklarna på ett ansvarsfullt och trafiksäkert sätt. Bolaget ska aktivt motverka riskbeteenden så som buskörning, flera personer på en elsparkcykel, körning vid onykterhet och att minderåriga använder fordonen.

Kommunen ser positivt på att Bolaget utvecklar teknik och system för att förbättra användningen av elsparkcyklar.

N. Bolaget ska på uppmaning av kommunen lämna särskilda ytor tomma för att möjliggöra renhållning och snöröjning.

O. Bolaget ska hantera personuppgifter och andra känsliga uppgifter från användare och allmänheten i linje med rådande lagstiftning.

P. Bolaget ska meddela en kontaktperson till kommunen. Byte av kontaktperson ska snarast meddelas kommunen.



Vite

Om bolaget inte följer åtaganden i punkterna A och J ska vite utgå till kommunen.

A. 1 000 kronor per cykel och påbörjat dygn från och med att Bolaget påtalats att åtagandena inte följts.

J. 1 000 kronor per cykel och påbörjat dygn från och med att ett dygn har passerat efter det att Bolaget fått kännedom om förhållandena.

Övrigt

På fråga från allmänhet eller media kommer Nacka informera om den här överenskommelsen om villkor och dess innehåll samt lämna ut överenskommelsen i sin helhet till den som önskar ta del av den. Kommunen kommer även att publicera överenskommelsen på nacka.se.

Nacka kan komma att ingå överenskommelse med andra aktörer som har eller avser att etablera motsvarande verksamhet i kommunen.

Uppföljning och utvärdering

Bägge parter avser att hålla löpande kontakt för att kunna följa upp och utvärdera hur verksamheten fungerar. Bolaget ska presentera lösningar på problem och säkerhetsrisker som kommunen och/eller Bolaget noterat.

Kommunen åtar sig att årsvis, eller vid behov, träffa samtliga aktörer som har fått polistillstånd och ingått en överenskommelse med kommunen för att i samråd diskutera elsparkcykelverksamhetens framtid i Nacka.

Tid

Överenskommelsen gäller i 6 månader, med förlängning som längst med 6 månader, om inte uppsägning görs senast en månad innan första perioden löpt ut.

Nacka 2021-xx-xx

Namn
Företrädare
Natur och Trafiknämnden

Namn
Bolagsföreträdare NN