

2021-10-01

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2021/217

Ramar och förutsättningar för att inleda entreprenadupphandling av ny bro mellan Ekudden och Finntorps centrum

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda entreprenadupphandling av ny bro mellan Ekudden och Finntorps centrum enligt inköpsenhetens och enheten för bygg och anläggnings tjänsteskrivelse daterad den 1 oktober 2021. Beslutet villkoras av att kommunfullmäktige senast den 15 november 2021 beviljar utökade investeringsmedel för projektet.

Sammanfattning

En entreprenadupphandling behöver inledas för att ersätta den befintliga betongbron som är kopplingen mellan Ekudden och Finntorps centrum.

Den befintliga broplattan ska ersättas med en ny konstruktion av rostfritt stål, där även brostöden kommer anpassas för installationen av en den nya 3,5 meter breda överbyggnaden. I samband med ombyggnaden ska även lutningen på rampen söder om Saltsjöbanan anpassas och reduceras.

Entreprenadtiden förslås börja mars 2022 och förväntas pågå i cirka nio månader.

Entreprenaden föreslås upphandlas med förenklat förvarande och utvärderas på lägsta pris.

Ärendet

Bakgrund och syfte med upphandlingen

En entreprenadupphandling behöver utföras för att ersätta den befintliga betongbron som är kopplingen mellan Ekudden och Finntorps centrum. Brons överbyggnad har bedömts som utjänt och måste ersättas av en ny överbyggnad i rostfritt stål.

Nacka kommun saknar interna resurser för denna typ av arbeten varför entreprenaden behöver upphandlas. Projektet kommer att drivas med resurser från enheten Bygg och anläggning.

Omfattning

Bro S-105 är en gång- och cykelbro i Finntorp centrum i Nacka och spänner över Värmdövägen och Saltsjöbanans spårområde, se figur 1.

Betongbron, som byggdes år 1966, är 112 meter lång och 2,5 meter bred. Den totala broytan uppgår idag till ca 280 m².

Överbyggnaden är utförd i spännarmerad betong och vilar på fem mellanstöd av armerad betong.



Figur 1: Översiktsbild över bro S-105 i Finntorps centrum, flygfoto 2018.

Brons överbyggnad har bedömts som uttjänt och måste ersättas av en ny överbyggnad i rostfritt stål. De befintliga mellanstöden behöver renoveras för att uppnå motsvarande tekniska livslängd som den nya överbyggnaden.

Upphandlingen föreslås resultera i en utförandeentreprenad där det även ingår projektering av den rostfria ställbron och tillhörande belysning.

Projektgruppen har gemensamt med Trafikenheten jobbat fram en proaktiv TA-plan för att minimera trafikstörningar.

Tiden för att färdigställa entreprenaden inklusive projektering beräknas till cirka elva månader. Avtalet föreslås gälla från december 2021 till och med november 2022.

Upphandlingsförfarandet

Eftersom upphandlingens förväntade värde är under tröskelvärdet på 54 900 000 kronor föreslås upphandlingen genomföras genom ett förenklat förfarande. Detta innebär att alla leverantörer har rätt att delta. Deltagande leverantörer ska lämna anbud och det är möjligt att förhandla med en eller flera anbudsgivare.

Roller och ansvar

Namn	Befattning	Roll
Kristina Petterqvist	Enhetschef Enheten offentlig utemiljö	Enhetschef
Johan Ramstedt	Förvaltare byggnadsverk Enheten offentlig utemiljö	Förvaltare
Asarhadon Adam	Projektledare Enheten för Bygg och Anläggning	Projektledare
Johan Grünwald	Inköpare	Inköpsansvarig

Tidsplan

Process	Klart
Behovsanalys	Oktober 2021
Marknadsanalys	Oktober 2021
Annonsering	Oktober 2021
Utvärdering	November 2021
Tilldelningsbeslut	December 2021
Kontraktsskrivning	December 2021
Avtalstid	December 2021 – November 2022

Krav på leverantören och entreprenaden

För att entreprenaden ska uppnå god kvalitet krävs kompetens och erfarenhet av entreprenader av liknande karaktär. Därför föreslås att krav på sådana referenser ställs i upphandlingen. Detta ökar möjligheten att en kompetent och erfaren entreprenör kan antas för uppdraget.

Entreprenören ska förfoga över nödvändiga personalresurser som behövs för att entreprenaden ska kunna fullgöras enligt ändamålsenlig kvalitetsstandard.

Entreprenören ska ha certifikat för betonggjutningar med kompetensklass 1.

I upphandlingen föreslås det ett krav på att anbudsgivarens omsättning ska vara minst två gånger så högt som det uppskattade värdet av upphandlingen (i enlighet med LOU 14 kap. 4 §). Kravet på omsättning i denna upphandling föreslås vara 65 000 000 kronor år 2018 och 2019, detta för att säkerställa att entreprenören har tillräcklig kapacitet för att klara uppdraget.

Anbudsgivaren föreslås ha en sådan ekonomisk ställning och kapacitet att kontraktet kan fullgöras. Detta innebär att de ska ha en godkänd nivå i en kreditupplysningstjänst.

Leverantörsuppföljning

Projektledaren kommer att ansvara för uppföljningen av entreprenaden. Uppföljningen kommer att ske genom uppmätning av upparbetade mängder vilka ligger till grund för entreprenadens ersättningsmodell. Arbetet på plats kommer att följas upp av kommunens bygglidare.

Miljö och hållbarhet

Nacka kommuns miljökrav vid utförande av entreprenader skall följas och följs upp av bygglidaren.

Marknadsanalys och inköpsstrategi

Det finns ett fåtal entreprenörer som arbetar med denna typ av entreprenader. Kraven i upphandlingsdokumentet utformas för att möjliggöra för anbud från flera entreprenörer.

Upphandlingen föreslås inte delas upp i olika delområden utan utförs som en entreprenad, då detta bedöms vara mest kostnadseffektivt.

Utvärdering

Utvärdering av anbudsgivare kommer att göras genom att entreprenörerna får prissätta en mängdförteckning. Utvärderingen kommer att ske mot lägsta pris och möjlighet till förhandling med anbudsgivarna finns.

Risker

Upphandlingen är en förutsättning för att entreprenaden ska kunna genomföras. En renovering av Finntorpsbron är nödvändig för att upprätthålla bronns funktion.

Det finns en risk för att det inkommer få anbud då det är få entreprenörer som utför denna typ av arbeten. Potentiella anbudsgivare kommer att kontaktats för att informera om den kommande upphandlingen.

Ekonomiska konsekvenser

Beräknat sammanlagt värdet för avtalet är ca. 36,6 miljoner kronor. Nämnden har tidigare fattat beslut om investering, se tabell 1 här nedan.

Projektet begär en utökad ram om 14,6 miljoner kronor.

	Beslutstidpunkt samt beslut	
	2019-09-24	Summa (tkr)
	§132 NTN2019/108	
Beviljad budget	22 000	22 000

Tabell 1. Tabellen ovan redovisar tidigare beviljade budget samt tidpunkt för beslutet.

Konsekvenser för barn

Bro S-105 underlättar för barn och övriga trafikanter att korsa Värmdövägen för att nå exempelvis östgående kollektivtrafik, utan att röra sig i övrig trafikmiljö. Bron sammankopplar även Finntorp med de planerade projekten Kyrkviksparken, Sickla skola samt Sickla idrottsplats vilka bedöms kunna bidra till barns rekreativsmöjligheter.

Kristina Petterqvist
Enhetschef
Enheten offentlig utemiljö

Asarhadon Adam
Projektledare
Enheten för Bygg och Anläggning

Johan Grünewald
Inköpare
Inköpsenheten