

2021-05-06

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2021/199

## Medborgarförslag om kollektivtrafiken

Inkom den 23 augusti 2021

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att ett arbete pågår som går i linje med förslaget, och medborgarförslaget är härmed är hanterat.

### Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget beskrivs att kollektivtrafiktätheten i Saltsjöbaden är väldigt låg, och att det ofta är fullpackat med folk. Saltsjöbanan anses bör gå oftare under dagen, eller att något annat alternativ bör hittas för att kunna ta sig till Saltsjöbaden på ett smidigare och effektivare sätt som till exempel att busslinje 465 mot Fisksätra kan fortsätta till Saltsjöbaden.

Trafikförvaltningen ansvarar genom ett strategiskt och långsiktigt arbete för utvecklingen av kollektivtrafiken i Nacka kommun, inklusive att utveckla Saltsjöbanan. För närvarande pågår ett upprustningsarbete av Saltsjöbanan som beräknas vara klart 2026. Nacka kommun verkar i dialog med Trafikförvaltningen för att Saltsjöbanan ska förses med nya moderna vagnar vilket i sin tur kommer att medföra en mer turtät trafikering. Därmed föreslås Natur- och trafiknämnden notera att ett arbete pågår som går i linje med förslaget.

### Förslagen i medborgarförslaget

I medborgarförslaget beskrivs att kollektivtrafiken i Saltsjöbaden är väldigt låg, och att det ofta är fullpackat med folk, särskilt på morgonen när folk ska till jobbet. Saltsjöbanan anses bör gå oftare under dagen, eller att något annat alternativ bör hittas för att kunna ta sig till Saltsjöbaden på ett smidigare och effektivare sätt som till exempel att busslinje 465 mot Fisksätra kan fortsätta till Saltsjöbaden.

### Enhetens utredning och bedömning

Liknande frågeställningar har Trafiknämnden behandlat inom ramen för bland annat *Motion – Förslag om att investera i nya vagnar för Saltsjöbanan*, NTN 2019/285,

där det beskrivs att Trafikförvaltningen Region Stockholm ansvarar genom ett strategiskt och långsiktigt arbete för utvecklingen av kollektivtrafiken i Nacka kommun. Trafikförvaltningens pågående upprustning av Saltsjöbanan syftar till att den ska hålla i minst 50 år till som inkluderar att Saltsjöbanan kommer att moderniseras och anpassas med ett nytt säkerhetssystem och två mötesstationer. Åtgärderna beräknas vara klara 2026. Trafikförvaltningen arbetar dessutom med de identifierade problemen med de ålderstigna spårfordonen som inte uppfyller dagens krav på attraktivitet, tillgänglighet eller säkerhet. Fordonen saknar tillika prestanda att klara den 10-minuterstrafik som prognoser visar behöver införas runt år 2030.

Nacka kommun samverkar redan idag med Trafikförvaltningen för att säkerställa en bra framtida Saltsjöbana i alla ovan nämnda delar. Arbetet följs och utvecklas i dialog med förvaltningen i mål och mening att Saltsjöbanan ska förses med nya moderna vagnar som kommer att medföra en mer turtät trafikering.

Förslag som att förlänga busslinje 465 från Fisksätra till Saltsjöbaden är ett förslag som Trafikenheten kan förmedla till Trafikförvaltningen, som är den part som ansvarar för den befintliga och framtida busstrafiken i kommunen.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget medför inte några ekonomiska konsekvenser.

### **Konsekvenser för barn**

Förslaget medför inte några konsekvenser för barn.

### **Handlingar i ärendet**

1. Medborgarförslag om kollektivtrafiken, 2021-08-23.

Mats Bohman  
Trafik- och fastighetsdirektör

Emmatora Alfin  
Trafikplanerare  
Trafikenheten