

2021-10-08

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2021/166

Medborgarförslag, cykel och barnvagnsspår i trappa vid Svindersviksbron

Inkom den 5 juni 2021

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget. Det nya naturreservatet Ryssberget kommer få förbud mot cykling och trappan är för smal för en barnvagnsramp. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att lägga till en ramp för barnvagn och cykel i befintlig trätrappa vid Svindersviksbron.

Trappan är för smal för en barnvagnsramp och det nya naturreservatet Ryssberget kommer få förbud mot cykling. Det gör det olämpligt att bygga ramper enligt förslaget. Det går redan idag att gå och cykla runt området via Vikdalen på trafikseparerade gångvägar och trottoarer och den omväg det blir är marginell i sammanhanget.

Förslagen i medborgarförslaget

Medborgarförslag om att trätrappan vid Svindersviksbron, i förslaget kallad Kvarnholmsbron, får spår för cykel och barnvagn så att fler kan ta denna väg till exempelvis Nacka IP istället för att cykla runt via bostadsområdena.

Enhetens utredning och bedömning

Den befintliga trätrappan har en stegbredd på cirka 120 cm mellan vangstyckena. Det gör att bredden på trappan är otillräckligt för att en barnvagnsanpassad ramp ska rymmas utan att det påverkar gångtrafik. Då det är möjligt att gå runt området via Vikdalen på trafikseparerade gångvägar och trottoarer anser kommunen att en ombyggnad av trappan, för att uppnå barnvagnsstandard, skulle vara omotiverat.

Det kommande naturreservatet Ryssberget, som ligger i anslutning till bron, kommer få förbud mot cykling vilket gör det olämpligt att leda in cyklisterna i

området. Det går redan idag att cykla runt området via Vikdalen på trafikseparerade gångvägar och trottoarer och den omväg det blir är marginell i sammanhanget.

Ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser vid avslag.

Konsekvenser för barn

Det är möjligt att ta sig runt området på trafikseparerade gångvägar och trottoarer.

Handlingar i ärendet

Medborgarförslaget

Mats Bohman
Trafik- och fastighetsdirektör

Fredrik Sandell
Biträdande enhetschef
Enheten offentlig utemiljö