

2021-08-18

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr NTN 2021/96

Natur- och trafiknämnden

## Medborgarförslag-Jämna till underlaget på strandpromenaden vid Vikdalen

Inkom den 13 mars 2021

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att tillstyrka förslaget om att jämna till strandpromenaden vid Vikdalen. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

### Sammanfattning av ärendet

Gångvägen mellan strandpromenadens träbryggor vid Vikdalstrappan behöver få bättre framkomlighet.

Kommunen kommer jämna till ytan genom att fylla upp med grus mot asfaltskant och runt en brunn samt packa massorna för att på så sätt uppnå en jämn gångyta längst med hela sträckan. Den åtgärd som planeras bör kunna uppfylla tillgänglighetskraven och hålla i flera år framöver.

Kostnaden tas inom befintlig budget för reinvestering väg och blir ca 25 000 kronor.

### Förslagen i medborgarförslaget

Enligt förslaget finns det behov av att gångvägen mellan strandpromenadens träbryggor vid Vikdalstrappan får bättre framkomlighet.





NACKA  
KOMMUN

## Enhetens utredning och bedömning

Sträckan mellan strandpromenadsbryggorna är grusad och från Vikdalstrappan till den del av strandpromenaden som går mot Nacka strand är asfalterad. Nivåskillnaden mellan den asfalterade delen och den grusade gångvägen är ca 5 centimeter vilket kan upplevas som att promenaden är ojämn. I den grusade delen av gångvägen finns även en brunn som sticker upp. I övrigt är den jämn och fin.

Kommunen kommer fylla upp med grus mot asfaltskanten och runt brunnen och packa massorna för att uppnå en jämn gångyta längst hela sträckan. Eftersom området har dålig tillgänglighet för arbetsmaskiner skulle en asfaltering få ske via pråm och den åtgärd som planeras bör kunna uppfylla tillgänglighetskraven och hålla i flera år framöver.

## Förslagets ekonomiska konsekvenser

Kostnaden tas inom befintlig budget för reinvestering väg och blir ca 25 000 kronor.

## Konsekvenser för barn

Ett jämnare underlag gör att tillgängligheten längst med hela strandpromenaden ökar för alla.

## Handlingar i ärendet

Bilaga 1: Medborgarförslaget.

Mats Bohman  
Trafik- och fastighetsdirektör

Kim Mitts  
Vägförvaltare  
Enheten offentlig utemiljö