

2021-08-25

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2021/106

Medborgarförslag, Matarbuss till Nyckelviken

Inkom den 26 april 2021

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget då busstransportering inte ingår i det kommunala uppdraget. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

Sammanfattning av ärendet

Enligt förslaget bör kommunen sätta in en liten matarbuss mellan Nyckelvikens parkering, närmast herrgården, och Nacka forum, där det finns gott om parkeringsplatser och bra bussförbindelse. Det skulle minska trafiktrycket på naturområdet.

I det kommunala uppdraget ingår att erbjuda fina gångvägar till och från området att se till att befintliga p-platser kan användas på ett så effektivt sätt som möjligt. Transport med buss eller båt ingår inte i det kommunala uppdraget och därför lades den gratisbuss som trafikerade Velamsunds naturreservat ned för några år sedan. Kommunen för samtal med SL för att få kollektivtrafiken att stanna på Skönviksvägen och göra det lättare att ta sig till området.

Driftkostnaden för en minibuss är ca till 700 000 kronor per år.

Förslagen i medborgarförslaget

Förslag om att kommunen sätter in en liten matarbuss mellan Nyckelvikens parkering närmast herrgården och Nacka forum, där det finns gott om parkeringsplatser och bra bussförbindelse. Det skulle minska trafiktrycket på naturområdet. Dessutom skulle det ge möjlighet att omdisponera den sista parkeringen vid herrgården så att man endast tillåter handikapparkering, cykelparkering och i och urlastning på helger. Idag står bilar och köar vid denna lilla parkering för att få en plats direkt när någon åker.

Enhetens utredning och bedömning

I det kommunala uppdraget ingår att erbjuda fina gångvägar till och från området. att se till att befintliga p-platser kan användas på ett så effektivt sätt som möjligt. Transport med buss eller båt ingår inte i det kommunala uppdraget och därför lades den gratisbuss som trafikerade Velamsunds naturreservat ned för några år sedan. Driftkostnaden uppgick till 700 000 kronor per år och de pengarna kan nu användas till skötsel av reservatet.

Kommunen för samtal med SL för att få kollektivtrafiken att stanna på Skönviksvägen och göra det lättare att ta sig till området.

Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaden för en minibuss är ca 700 000 kronor per år. Till det tillkommer kostnaden för inköp av en buss.

Konsekvenser för barn

Inga konsekvenser för barn. Det finns fina promenad och cykelvägar till Nyckelvikens och för de familjer som behöver ta bilen in i området finns det vanligen plats på de övre parkeringarna.

Handlingar i ärendet

Bilaga 1 Medborgarförslaget

Mats Bohman
Trafik- och fastighetsdirektör

Elin Ösby
Landskapsingenjör
Enheten offentlig utemiljö