

2021-08-25

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2021/79

## **Projektavslut för investeringsprojekt för cykelåtgärder – Cykelpaket 2017-2019**

Projektnummer 90000365

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### **Sammanfattning**

Kommunfullmäktige beslutade i november 2016 om nämndernas ekonomiska ramar för 2017-2019 och inom ramen för mål & budget tilldelades Trafikenheten investeringsmedel om 7,9 mnkr för cykelåtgärder inom investeringsprojektet Cykelpaket 2017-2019.

Investeringsprojektets främsta syfte var att genomföra cykelåtgärder i den befintliga cykelinfrastrukturen med ändamålet att det ska vara enkelt och säkert att ta sig fram på cykel i Nacka. Investeringsprojektets prioriterade fokusområden har varit att förbättra framkomligheten och främja potentialen för en ökad arbetspendling per cykel till och från lokala- och regionala målpunkter samt att komplettera det långsiktiga arbetet med utbyggnad av de åtgärdsförslag som finns fastslaget i Nackas cykelstrategi.

Investeringsprojektet Cykelpaket 2017-2019 har sträckt sig över tidsperioden 2017-01-01 till 2021-02-01 med budgetmedel på 7,9 mnkr och har omfattat en rad olika förbättrande cykelåtgärder i hela Nacka – så som breddning av cykelvägar, anläggning av cykelparkeringar, cykelutredningar och utplacering av ny cykelvägvisning som i sin tur har lett till en ökad framkomlighet för cyklister och arbetspendling till, från och inom Nacka.

Cykelåtgärder i den befintliga cykelinfrastrukturen fortlöper sedan 2021-02-01 inom ramen för investeringsprojektet Cykelinsatser 2020-2021.

## Ärendet

### Projektmål

Investeringsprojektet syfte och primära målsättning har varit att genomföra cykelåtgärder i den befintliga cykelinfrastrukturen för att det ska vara enkelt och säkert att ta sig fram på cykel i Nacka. Prioriterade fokusområden har varit att förbättra framkomligheten och främja potentialen för en ökad arbetspendling per cykel till och från lokala och regionala målpunkter samt att komplettera det långsiktiga arbetet med utbyggnad av de åtgärdsförslag som finns fastslaget i Nackas cykelstrategi.

Genom förbättringar och nybyggnation av cykelinfrastruktur i enlighet med Nackas cykelstrategi har projektmålet om en ökad framkomligheten för arbetspendling uppnåtts då cykelvägar för lokal och regional cykling har utökats. Anläggning av cykelparkeringsmöjligheter vid kollektivtrafikhärlägen, vid skolor och intill fritidsaktiviteter har möjliggjort fler cykelresor till och från arbete, skola och fritidssysselsättningar – vilket i sin tur har bidragit till måluppfyllelsen om att det ska vara enkelt och säkert att ta sig fram i Nacka.

Arbetet med cykelåtgärder i den befintliga cykelinfrastrukturen är ett kontinuerligt arbete och fortlöper inom ramen för investeringsprojektet *Cykelinsatser 2020-2021*.

### Projektresultat

De genomförda investeringarna har innefattat cykelåtgärder främst i den redan befintliga cykelinfrastrukturen och har genomförts i hela Nacka. Val av åtgärder baserar sig på Nackas cykelstrategi, inkomna medborgarsynpunkter och åtgärdsförslag, egna utredningar och observationer, olycksstatistik från STRADA samt från så kallade ”passa på åtgärder” som genomförts i samband med andra kommunala investerings- eller stadsbyggnadsprojekt för att förbättra cykelinfrastrukturen.

De genomförda investeringsåtgärderna har medfört en förbättrad framkomlighet och tillgänglighet för våra cyklister genom utbyggnadsprojekt i form av breddningar av befintliga cykelvägar, ny cykelvägvisning, fler cykelparkeringar och ny väglinjemålning samt nya vägmärken för cykeltrafik.

I tabellen nedan redovisas cykelåtgärder och medföljande kostnadsfördelning på de åtgärder som överstigit totala kostnader på över 100tkr.

<b>Cykelpaket 2017-2019</b>			
<b>Projekt nr 90000365</b>			
<b>Arbeten över 100 tkr</b>			
<b>ADRESS/UTREDNING</b>	<b>OMRÅDE</b>	<b>ÅTGÄRD</b>	<b>KOSTNAD</b>
Ektorpsvägen	Boo	Breddning av gång- och cykelväg	1.103.250kr
Observatoriebacken/Rösundavägen	Saltsjöbaden	Cykelparkering med väderskydd	675.000kr
Tippen C/Station	Saltsjöbaden	Cykelparkering med väderskydd	474.000kr
Cykelställ vid kommunala badplatser Etapp 2	Flera platser	Cykelställ med ramlås	393.000kr
Cykelställ vid Myrsjö Skola	Boo	Cykelställ med ramlås	368.665kr
Vägräcke Saltsjöbadsleden	Saltsjöbaden	Sänkning av vägräcke	337.900kr
Cykelvägvisningsplan	Kommunövergripande	Inventering + Utredning cykelvägvisningsplan	330.000kr
Cykelställ vid kommunala motionsspår/reservat	Flera platser	Cykelställ med ramlås	304.000kr
Cykelställ vid kommunala badplatser Etapp 1	Flera platser	Cykelställ med ramlås	253.500kr
Cykelställ vid Älta Skola	Älta	Cykelställ med ramlås	215.000kr
Cykelställ vid Järla Skola	Sickla	Cykelställ med ramlås	124.790kr
Uppdateringar av Nackas gångvägnät i NVBD	Flera platser	Uppdatering av kart/GIS-material	118.000kr
			=4 695 815 kr

Mindre cykelåtgärder (under 100tkr per enskilt objekt) som genomförts inom ramen för *Cykelpaket 2017-2019*, uppgår till en samlad kostnad på: 3 389 535kr. Inom ramen för denna summa ingår arbetstid samt material för genomförda mindre cykelåtgärder exempelvis så som målning och skyltar under denna period.

## Projektgenomförande

De genomförda åtgärderna har utförts dels i samarbete Enheten för Offentlig utemiljö och Enheten för Bygg- och anläggning och därutöver med andra ramavtalsentreprenörer och upphandlade entreprenörer som Nacka Kommun har avtal med.

Trafikenheten har ansvarat för beställningsunderlag för respektive åtgärder samt för genomförande och slutbesiktning av färdigställda åtgärder.

## Beslutsprocessen

Kommunfullmäktige beslutade i november 2016 om nämndernas ekonomiska ramar för 2017-2019. Inom ramen för Mål & budgetdokumentet för åren 2017-2019 tilldelades Natur- och trafiknämnden och därunder Trafikenheten investeringsmedel om 7,9 miljoner kronor för cykelåtgärder inom *Cykelpaket 2017-2019*.

## Ekonomiska konsekvenser

Projektram 7 900 000 kronor.

Fördelning av kostnader och intäkter i projektet har skett enligt nedan:

Verksamhet	Företag	Utgifter
Kostnader för; utbyggnation, nyanläggning, breddning, belysning med mera	Enheterna för Drift- Offentlig utemiljö och Bygg- och Anläggning samt externa entreprenörer	1 441 150kr
Utredningar och projektering	E-Work, Norconsult Astando AB	418 000 kr
Cykelanordningar; utbyggnad och nyanläggning av cykelparkeringar, cykelställ, cykelpumpar, tidsskrivning och materialkostnader med mera	Enheterna för Drift- Offentlig utemiljö och Bygg- och Anläggning samt Amparo Solutions AB, Bogfelts Inst & Entr AB, Venya AB	6 225 850kr
<b>Totala utgifter inkl. intäkter:</b>		8 085 000 kr
Tilldelad Investeringsbudget		7 900 000 kr
<b>Avvikelse</b>		185 000 kr

Hela beloppet på 8 085 000 kronor aktiveras och avskrivningstiden är 20 år. Utöver beslutad budget för *Cykelpaket 2017-2019* redovisas även en avvikelse med en överstigen kostnad på 185tkr. Denna ökade kostnad kommer matchas mot nästa investeringsprojekt för cykel som öppnas, *Cykelinsatser 2020-2021*.

Med en avskrivningstid på 20 år och en räntesats på 1,5 % blir kapitaltjänstkostnaden första året: 572 000 kr

-Avskrivning år ett: 440 000 kr  
-Ränta 1,5 % år ett: 572 000 kr

Ovan nämnda cykelåtgärder har medfört en ökning av driftskostnader kopplat till nyinvesteringar, då nya anläggningar har tillkommit så som exempelvis cykelparkeringar, cykelräknare och ny cykelvägvisning. Vissa av de tillkomna driftkostnaderna kan ha effektiviserats då ett antal åtgärder gjorts i den redan befintliga miljön, det vill säga i anslutning till redan anlagda anläggningar.

### **Konsekvenser för barn**

Investeringsprojekt *Cykelpaket 2017-2019* har medfört en ökad trafiksäkerhet och en högre nivå av framkomlighet och tillgänglighet för barn och unga i cykeltrafiken i Nacka.

### **Handlingar i ärendet**

1. Mål och budget 2017-2019, Kommunfullmäktige 2016-11-14, Nacka kommun

Ulrika Haij  
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör  
Trafikenheten

Charlotte Bromar  
Trafikplanerare  
Trafikenheten