

Natur och Trafiknämnden

Tecknande av överenskommelse avseende elsparkcyklar med bolagen TIER och Lime

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att teckna en överenskommelse med bolagen TIER och Lime avseende elsparkcyklar i Nacka kommun.

Sammanfattning

Tidigare i år fastställde Natur och trafiknämnden en överenskommelse avseende elsparkcyklar i Nacka. Överenskommelsen som är tidsbegränsad till två år, innehåller villkor och reglerar viten om bolagen inte följer vissa delar i överenskommelsen. Vidare framgår i överenskommelsen att bolagen kan komma att få betala arrende eller avgift i de fall man vill ha kommunal mark för att ställa upp elsparkcyklar på.

Under sommaren 2021 har ytterligare två nya bolag hört av sig till kommunen. Dessa bolag är TIER och Lime, som nu också önskar få teckna en överenskommelse i samband med deras etablering av elsparkcykel-uthyrning i Nacka.

Ärendet

Tidigare i våras tog Trafikenheten fram en överenskommelse avseende elsparkcyklar som godkändes vid Natur & trafiknämnden sammanträde den 8 juni 2021, § 111 NTN 2021/142 *Överenskommelse avseende elsparkcyklar*. I samband med fastställandet tecknades även en överenskommelse med bolaget Voi Technology inför deras lansering i Nacka.

Överenskommelsen bygger på den avsiktsförklaring som redan finns i Stockholm Stad och innehåller villkor och förutsättningar för båda parter att förhålla sig till. Syftet med överenskommelsen är att skapa arbetsro, ge tydlighet, kontaktytor och konkurrensneutrala förutsättningar vid en lansering av elsparkcykeluthyrning. Den kan beskrivas som ett regelverk med villkor som parterna åtar sig följa, och för att parterna skall kunna dra sig ur om inte en enighet inför en lansering kan uppnås. Förslaget till överenskommelse är tidsbegränsat till två år och innehåller viten om inte bolagen lever upp till vissa delar i överenskommelsen.

I de fall bolagen vill använda kommunal mark för uppställning av elsparkcyklar kan avgift för arrende alternativt markupplåtelse bli aktuellt.

Bolagen TIER och Lime önskar nu teckna en överenskommelse med Nacka inför sin etablering. Natur och trafiknämnden föreslås teckna överenskommelse med bolagen, enligt bilaga 1 och 2.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Elsparkecykeln är klassad som en cykel och kommer nyttja samma utrymme i trafiken som cyklarna. Genom geo-fencing kan hastigheten på elsparkcyklarna strypas till en lägre hastighet i områden där det rör sig mycket människor och där det finns risk för konflikt mellan cyklar och gångtrafikanter. Men elsparkcykeluthyrningen vänder sig inte till barn, då uthyrare i Sverige har ofta en 18-årsgräns, kopplat till ansvar och betalningsskyldighet.

Bilagor

Bilaga 1, Kartbilaga

Ulrika Haij
Biträdande trafik- och fastighetsdirektör
Trafikenheten

Marianne Areskog
Projektledare Hållbart resande
Trafikenheten