

2021-08-19

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN 2021/124

Förslag till yttrande på Remiss – Cykelstaden - Cykelplan för Stockholms stad 2021

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att anta Förslag till yttrande på Cykelstaden – Cykelplan för Stockholms stad 2021 daterad 2021-07-23.

Sammanfattning

Nacka kommun har fått Stockholms stads förslag till reviderad cykelplan på remiss. Remissen ska besvaras senast 31 oktober 2021.

Nacka kommun ställer sig positiv till remissunderlagets övergripande inriktning och förslag till reviderad cykelplan med tillhörande bilaga om Reviderade stråk. Nacka Kommun anser att den reviderade cykelplanen har ett fortsatt fokus på cykelpendling, men ser samtidigt att planen övergår till att lägga mer vikt vid att även tillskapa primära stråk än tidigare plan. Detta utvidgar möjligheter för ökad vardagscykling, vilket också anses som positivt ur Nackas perspektiv.

Som angränsande kommun och en del av Region Stockholm har Nacka kommun valt att yttrat sig på de delar av cykelplanen som berör och kan komma att påverka våran cykelinfrastruktur. Nacka vill lyfta fram att det finns ett behov av förtydligande kopplat till två av underlagets lösningsförslag. Dessa är den strategiska kopplingen Hammarby Sjöstad-Nacka samt sträckan längs Sicklavägen som enligt förslaget är kategoriserat som ett primärt stråk, och om det leder till eventuella anpassningar invid kommungränserna för Nackas del.

I bilaga 1, Förslag till yttrande på remiss – Cykelstaden – Cykelplan för Stockholms stad 2021 daterad 2021-07-23, beskrivs mer detaljerat Nacka kommuns synpunkter på planen.

Ärendet

Stockholms Stads kommunfullmäktige antog 2013-02-18 *Cykelplan Stockholm 2012*. I Planen beskrevs hur staden skulle öka andelen cyklisterna, underlätta för arbetspendling samt göra det enklare och säkrare att cykla. År 2018 gavs Trafiknämnden i Stockholms stad uppdraget att påbörja en översyn av stadens befintliga cykelplan vilket nu har

resultat i en reviderad plan för cykel, *Cykelstaden - Cykelplan för Stockholms Stad 2021* samt tillhörande bilaga *Reviderade stråk*. Förslaget *Cykelstaden - Cykelplan för Stockholms Stad 2021* har nu inkommit till Nacka kommun som remiss tillsammans med tillhörande bilaga *Cykelstaden – Reviderande stråk* och remisstiden sträcker sig till 31 oktober 2021.

Utgångspunkten för planen är att nå målet om en ökad cykling i Stockholms Stad samt att det skall fortsatt upplevas enkelt och säkert att cykla. Syftet med dokumentet för *Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm 2021* är att lägga fast en långsiktig inriktning för cykelplaneringen. Det övergripande målet är att fortsatt öka såväl antalet som andelen cyklister genom att göra det enklare och säkrare att cykla, men med ett utökat fokus på att underlätta vardagscykling i en bred bemärkelse, där cykeln utgör både ett effektivt transportmedel och en del av ett attraktivt stadsliv. Den reviderade cykelplanen inrymmer en rad intressanta kapitel kopplat till cykelinfrastrukturens framtida utveckling. Underlaget är intressant för Nackas framtida arbete i framtagande av vår nya cykelstrategi.

Natur- och trafikinämnden Nacka kommun ställer sig positiv till Stockholms stads remissunderlag och den övergripande inriktning om förslag till reviderad cykelplan – *Cykelstaden – Cykelplan för Stockholms stad 2021* och tillhörande bilaga *Reviderade stråk*. Som en angränsande kommun och en del av Region Stockholm har Nacka valt att yttrat sig på de delar av cykelplanen som berör och kan komma att påverka vår cykelinfrastruktur och Nackas kommuninvånare både i ett ”här och nu perspektiv”, men också på längre sikt i koppling till cykelinfrastrukturens utveckling.

I vårt yttrande på remissen *Cykelstaden – Cykelplan för Stockholms stad 2021* efterfrågar nämnden ett förtydligande avseende två lösningsförslag i underlaget. Ett förtydligande som berör en strategisk koppling mellan kommunerna i anslutning till Saltsjöqvarns Kaj som idag utgör en barriär för cykeltrafiken över kommungränserna samt ett förtydligande och tillägg i form av textavsnittet som gäller cykelväg längs med Sicklavägen. Detta för att tydligare identifiera att om förslaget medför behov av åtgärder även på Nackas sida för cykeltrafiken över kommungränsen.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut medför inga ekonomiska konsekvenser i dagsläget, men efterlyser två förtydliganden som skulle kunna innebära kostnader för cykelanpassningar för Nacka, i syfte att möta förslagets intentioner invid kommungränserna.

Konsekvenser för barn

Revideringen av Stockholms stads cykelplan medför en förstärkt utveckling av cykeltrafiken. Cykelplanens inriktningsdokument om *reviderades tråk* kan komma att bidra till en ökad cykeltrafik vilket i sig långsiktigt bidrar till ökat hållbart resande, och i förlängningen bidrar till en mer hållbar framtid.

Handlingar i ärendet

1. Förslag till yttrande på Remiss Cykelstaden – Cykelplan för Stockholms stad 2021, 2021-07-23
2. Remissbrev för Remiss Cykelstaden – Cykelplan för Stockholms stad 2021, 2021-05-06
3. Remissversion för Cykelstaden – Cykelplan för Stockholms stad 2021, bilaga 1a, 2021-06-09
4. Reviderade stråk för Cykelstaden – Cykelplan för Stockholms stad 2021, bilaga 1b, 2021-06-09
5. Reviderade stråk karta för Cykelstaden – Cykelplan för Stockholms stad 2021, bilaga 1c, 2021-06-09
6. Inbjudan till remisseminarium - för Remiss av Cykelstaden - cykelplan för Stockholm 2021, 2021-06-19

Ulrika Haij
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör
Stadsledningskontoret

Charlotte Bromar
Trafikplanerare
Trafikenheten