

2021-06-16

**Förslag till yttrande**

Dnr: NTN 2021/137

TN 2019-0440

Trafikförvaltningen  
Region Stockholm

## **Förslag till yttrande på remiss Sjötrafikutredning del I, remissversion 2**

Nacka kommun uppskattar att sjötrafikens framtida upplägg kommer att vara en del i en helhet tillsammans med markbunden kollektivtrafik. För Nacka är det av största vikt att även det vattenväga resandet fungerar och kan utvecklas på bästa möjliga sätt. Inte minst då kommunen har en kraftfull bebyggelseutveckling i vattennära lägen, jämte en exceptionell resandeutveckling för befintlig pendelbåttrafik.

Nacka kommun ställer sig generellt positiva till det sammanvägda förslaget i remissversion 2 och ser de fördelar som utredningen beskriver avseende skärgårdstrafiken med Waxholmsbolaget som varumärke. Vidare ser kommunen stora fördelar med att binda ihop pendelbåttrafiken med övrig sjötrafik och med den landburna kollektivtrafiken. Det ses också som positivt att sjötrafiken ska bidra till att avlasta och förbättra framkomligheten på vägnätet genom införande av permanent sjötrafik.

De två försökslinjerna 83 och kommande 84 mot Vaxholm och Värmdö via Nacka föreslås bli permanenta, vilket kommer ge positiva effekter för såväl besöksnäringen som arbetspendlingen. För pendelbåttrafiken ser kommunen det som nödvändigt att dess kapacitet och turtäthet utvecklas i takt med ökad efterfrågan. Nacka kommun vill, liksom i det förra remissyttrandet, framföra att det finns områden som med fördel bör erbjudas pendelbåttrafik såsom Fisksätra, Tollare och Skuru. På längre sikt (efter 2035) kommer stadsdelen Bergs gård byggas ut med cirka 2000 bostäder och andra servicefunktioner. Området bör kollektivtrafikförsörjas både land- och vattenvägen. Naturligtvis bör resurseffektivitet i det totala kollektivtrafiksystemet bedömas, men för att åstadkomma tillgänglighet och hållbarhet i regionen anser Nacka kommun att en ännu större utvecklingspotential finns. Kommunen emotser därför samverkan med regionen avseende befintliga och nya pendelbåtlinjer.

Regionen ser att nya reserelationer kan uppstå i synnerhet med beaktande av kombinationsresor cykel-sjötrafik-cykel. Nacka kommun vill betona potentialen för ett



hållbart resande med cykel och båt, som utredningen också lyfter. Förslagsvis kan kombinationsresor och ett tänk med fokus på ”hela resan” bli en punkt i kapitel 7.3 *Rekommendationer och förslag till fortsatt arbete*. Kommunen vill framföra att nya reserelationer bör uppmärksammas tydligare och potentialen med pendelbåtstrafiken i sig själv och inte som ett alternativ eller i konkurrens till andra typer av kollektivtrafik.

Kommunen saknar fortfarande en redogörelse för vilka platser där exempelvis restidsvinster eller avlastningseffekter väger tyngre än andra faktorer och varför? En kompletterande del om detta vore därför önskvärt för en bättre förståelse för de gjorda avvägningarna, även med exempel på sträckor.

Planeringshorisonten för sjötrafikutredning del 1 gäller från 2025 och cirka 10 år framåt. Det är en tämligen kort planeringsperiod jämfört med många andra styrdokument för infrastruktur. Nacka kommun skulle därför gärna se en mer långsiktig planering som har förslagsvis samma tidshorisont som Kollektivtrafikplan 2050, och uppskattar att TF tittar vidare på att tidsramarna för utredningen förtydligas.

Kommunen emotser sjötrafikutredning del 2 där nytt tonnage, ensad biljetthantering och priser samt samordnade tidtabeller utreds. Kommunen hänvisar utöver ovanstående till tidigare remissvar på Sjötrafikutredning del 1.

Mats Gerdau  
Ordförande  
Kommunstyrelsen

Victor Kilén  
Stadsdirektör  
Nacka kommun