

2021-03-17

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr KFKS 2021/105  
TRN 2019-0125  
RS 2020-0867

Natur och trafiknämnden

## Förslag till yttrande Remiss – Regional cykelplan för Stockholms län

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar anta förslag till yttrande över remiss avseende reviderad regional cykelplan för Stockholms län.

### Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har fått Region Stockholms förslag till reviderad cykelplan på remiss. Remissen ska besvaras senast 16 april 2021.

Nacka kommun ställer sig positiv till remissunderlagets övergripande inriktning och förslag. Det nya förslaget till plan är omfattande och detaljerat, men mer övergripande om man jämför med den nu gällande cykelplanen. Därmed kan förslaget till ny plan ses som otydligare än den tidigare.

Nacka kommun föreslår att planen bör delas upp i två delar. Där den ena delen omfattar mål, strategier och prioriteringar, som antas politiskt. Den ska även inrymma en tydlig gemensam ambition till att uppnå målet om 20 % resandeandel för cykel till 2030. Den andra delen av planen tillsammans med bilagan om vägledningen slås ihop och bildar en exempelsamling på hur målen i cykelplanen ska nås. Dessa bör finnas exempel på sätt att lösa framkomligheten för cyklister på ställen där det är svårt att göra det med vanliga cykelbanor. Det behövs också finnas med en beräkning av kostnaderna för att nå målet om 20 %, oaktat hur kostnaden fördelas.

En central del i den föreslagna planen är att fortsätta arbetet med att skapa ett regionalt sammanhängande cykelvägnät. Nacka kommun ställer sig bakom vikten av att fortsatt prioritera detta arbete.

I bilaga ”Förslag till yttrande på Remiss – Regional cykelplan”, daterad 2021-03-17, beskrivs kommunens synpunkter mer ingående.



## Ärendet

Regionfullmäktige gav 2019 Tillväxt- och regionplanenämnden i uppdrag att uppdatera Regional cykel för Stockholms län (antagen 2014) för att påskynda genomförandet av planen. Cykelplanen har reviderats under 2019 och 2020 i samråd med kommuner, Trafikverket, trafikförvaltningen och regionledningskontoret.

*Förslaget till Regional cykelplan* för Stockholms län har nu inkommit till kommunen på remiss, tillsammans med förvaltningens Vägledning för genomförande, och remisstiden sträcker sig till 16 april 2021. Utgångspunkten för planen är att öka cyklingen i länet, vilket är ett av målen i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFSS). Den regionala cykelplanen är ett strategiskt underlag och en plan för utbyggnad av regionala cykelstråk. Cykelplanen är vägledande och avsedd att vara stödande för länets aktörer. En vägledning för genomförande har även tagits fram, vilken kommer att uppdateras löpande i dialog med länets väghållare och kommer därför inte att beslutas av regionfullmäktige.

Nacka kommun ställer sig positiv till remissunderlagets övergripande inriktning och förslag. Det nya förslaget till plan är omfattande och detaljerat, men mer övergripande om man jämför med den nu gällande cykelplanen. Därmed kan förslaget nya plan ses som otydligare än den tidigare. Nacka kommun menar att planen skulle vinna på att vara tydligare, men inte genom att vara så detaljerad som den tidigare var. Planen bör delas upp i två delar där den ena delen omfattar mål, strategier och prioriteringar. Den ska inrymma en tydlig gemensam ambition till att uppnå målet om 20 % resandeandel för cykel till 2030 som bör antas politiskt. Den andra delen som omfattar större delen av den förslagna planen och den bilagda vägledningen slås ihop till att vara en vägledning och exempelsamling på hur cykelplanens mål ska nås. Dessa bör finnas exempel på sätt att lösa framkomligheten för cyklister på ställen där det är svårt att göra det med vanliga cykelbanor, bland annat cykelgata och bygdeväg, samt rätten att cykla på vägbanan även om det finns cykelbana.

Det finns ett behov av ett fördjupat resonemang och konkretisering om hur målet om en resandeandel för cykel om 20% till 2030 ska uppnås. Det är nära på en tredubbling jämfört med nuvarande resandeandel om 7%. Det behövs en beräkning av kostnaderna för att nå målet om 20 %, oaktat hur kostnaden fördelas. Dessa kostnader bör finnas med i det politiskt antagna dokumentet. Nacka kommun anser också att utgångspunkterna och syftet med föreslagen cykelförhandling måste tydliggöras.

En central del i den föreslagna planen är att fortsätta arbetet med att skapa ett regionalt sammanhängande cykelvägnät. Nacka kommun ställer sig bakom vikten av att fortsatt prioritera detta arbete. I bilaga "Förslag till yttrande på Remiss – Regional cykelplan", daterad 2021-03-17, beskrivs kommunens synpunkter mer ingående.



NACKA  
KOMMUN

## **Ekonomiska konsekvenser**

Revideringen av den regionala cykelplanen för Stockholms län medför ekonomiska konsekvenser för Nacka kommunen, och då främst kopplat till investeringar och fortsatt utbyggnad av cykelvägnätet och infrastruktur för cykel.

I planen omnämns bland annat Saltsjöbadsvägen som ett utpekad regionalt cykelstråk, trots att cykelvägen inte är utbyggd, och idag cyklar man på en smal kurvig väg i blandtrafik.

## **Konsekvenser för barn**

Revideringen av den regionala cykelplanen för Stockholms län medför en förstärkt utveckling av cykeltrafiken. Planens strategiska inriktning kan komma att bidra till en ökad cykeltrafik vilket i sig långsiktigt bidrar till ökat hållbart resande, och i förlängningen bidrar till en mer hållbar framtid.

## **Handlingar i ärendet**

1. Förslag till yttrande på Remiss Regional cykelplan för Stockholms län, 2021-03-17
2. Remissbrev för Regional cykelplan för Stockholms län, Tillväxt- och regionplaneförvaltningen, 2020-01-15
3. Protokollsutdrag Remiss Regional cykelplan för Stockholms län, Tillväxt- och regionplanenämnden, 2020-11-23
4. Tjänsteutlåtande Regional cykelplan för Stockholms län, Tillväxt- och regionplaneförvaltningen, 2020-11-13
5. Regional cykelplan för Stockholms län, remissversion, Tillväxt- och regionplaneförvaltningen, 2020-11-05
6. Vägledning för genomförande, remissversion, Tillväxt- och regionplaneförvaltningen, 2020-11-05

Mats Bohman  
Trafik- och fastighetsdirektör  
Nacka kommun

Ulrika Haij  
Birt. Trafik- och fastighetsdirektör  
Nacka kommun

Emmator Alfin  
Trafikplanerare  
Trafikenheten

Charlotte Bromar  
Trafikplanerare  
Trafikenheten