

2021-03-09

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2020/242

Natur och trafiknämnden

Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av Reinvestering Fisksätra Trafikplats

Projekt nr 93102540

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av Reinvestering Fisksätra Trafikplats.

Sammanfattning av ärendet

De två broarna vid Fisksätra Trafikplats som går över Saltsjöbadsleden är i behov av renovering. Omfattningen är byte av tätskikt, renovering av kantbalk, ytavlopp och spruckna bropelare.

Risken att trafikanordningsplan blir kostnadsdrivande anses hög varför projektet har upprättat ett förslag som entreprenören skall överta. Entreprenaden planeras genomföras maj till december 2021.

Entreprenaden handlas upp under konkurrens och den med lägst pris antas.

Ärendet

Bakgrund och syfte med upphandlingen

Nacka kommun äger och förvaltar de 2 broar över Saltsjöbadsleden vid Fisksätra trafikplats, se Figur 1. Broarna har två stycken ramper. Den västra rampen benämns S-315 och är en påfartsramp och den östra rampen heter S-316 och är en avfartsramp. Bro och ramper uppfördes 1980 och vardera rampen är ca 45 m lång. Konstruktionen har ett tätskikt med en teknisk livslängd på 40 år vilket innebär att det nu är dags för utbyte. Tätskiktutbytet är en del i det normala underhåll som utförs för att maximera konstruktionens tekniska livslängd. Ramper och broar liknande de i Fisksätra designas idag för en teknisk livslängd på 120 år men det förutsätter att de underhålls regelbundet. Tätskiktets funktion är att skydda den underliggande betongen från kloridinträngning från vägbanan. Kloriderna (eller saltet) härrör från halkbekämpning av vägen. Utöver tätskiktet finns det andra typer av skador som behöver åtgärdas. Exempelvis kan nämnas kantskoning med materialförlust och korroderade ytavlopp och även uppspruckna pelare.

Arbetet med trafikanordningar har arbetats fram tillsammans med Nacka kommuns trafikenhet. Den skissade lösningen inkluderar två temporära cirkulationsplatser, en på var sida om de två befintliga ramperna. Den föreslagna lösningen kan medföra att båda



ramperna kan stängas av i sin helhet under renoveringen vilket reducerar utförandetiden avsevärt.

Ramperna är i stort behov av underhåll och renoveringen bör därför utföras så snart som möjligt. Det är önskvärt att ramperna är färdigrenoverade innan de planerade byggprojekten i Fisksätra centrum påbörjas.



Figur 1: På- och avfartsramp vid Fisksätra trafikplats.

Omfattning och avgränsningar

Projektet skall reinvestera i ramperna vid Fisksätra trafikplats, se figur 1. Brister i exempelvis belysning, ständare och räckessektioner i direkt anslutning till ramperna ska samordnas med ansvariga förvaltare.

Arbetena förväntas pågå i ungefär sex månader.

Fisksätra är inne i en expansiv fas med flera stora projekt framöver. Uppstarten bedöms dock ligga ett antal år fram i tiden. Exempelvis kan nämnas:

- Fisksätra station
- Fisksätra entré
- Fisksätra Hamnvägen

Roller och ansvar

Namn	Befattning	Roll
Johan Wigstrand	Gruppchef, enheten för bygg och anläggning	Avtalsägare
Lars Hedrén	Byggprojektledare, Enheten för bygg och anläggning	Projektledare



Camilla Blomdahl	Inköpare	Inköpsansvarig
------------------	----------	----------------

Tidsplan

Process	Klart
Behovsanalys	Oktober 2020
Marknadsanalys	Oktober 2020
Annonsering	Mars 2021
Utvärdering	April 2021
Tilldelningsbeslut	Maj 2021
Kontraktsskrivning	Juni 2021
Avtalstid	Juni 2021 – December 2021

Marknadsanalys och inköpsstrategi

Marknaden för den entreprenad kommunen föreslås upphandla bedöms vara relativt liten eftersom det endast är ett fåtal entreprenörer som kan utföra den här typen av arbeten. Kraven i upphandlingsdokumentet utformas så att de kända entreprenörerna på marknaden kan delta i upphandlingen. Upphandlingen föreslås inte delas upp i olika delområden eftersom det är mest kostnadseffektivt om hela entreprenaden utförs av en och samma entreprenör.

Upphandlingsförfarandet

Värdet på avtalet är under tröskelvärdet (55 miljoner kr). Därför föreslås upphandlingen genomföras genom ett förenklat förfarande. Ett förenklat förfarande innebär att upphandlingen annonseras publikt och alla leverantörer har rätt att delta.

Utvärdering

Anbudsgivare som har lägst pris och uppfyller de ställda kraven vinner avtalet.

Krav på leverantören och entreprenaden

De särskilda krav som föreslås ställas på anbudsgivarna är att den organisation som arbetar i projektet har tidigare erfarenheter av att byta tätskikt på broar. Det eftersom det skulle kunna få stora ekonomiska konsekvenser om detta genomförs på ett felaktigt sätt så att rätt funktion inte kan uppnås. Krav på certifiering ”Betong kompetensklass I” bör också ställas.

Krav på anbudsgivarnas årsomsättning samt ekonomiska stabilitet föreslås också ställas för att säkerställa att den anbudsgivare som antas har tillräcklig kapacitet för att klara av uppdraget.



Miljö och hållbarhet

Nacka kommuns miljökrav skall följas.

Risker

TA-kostnader har empiriskt visat sig kunna vara kostnadsdrivande i liknande projekt. Då detta projekt bedöms kräva omfattande trafikanordningar skall risken för höga kostnader beaktas och diskuteras med trafikenheten.

Bygghandlingarna baseras på befintligt underlag. Om det befintliga underlaget inte överensstämmer med den verkliga konstruktionen finns risk för förseningar/ kostnadsökningar.

Konstruktionerna kan ha dolda skador eller fel som inte varit synliga vid inspektion. Avhjälpan av dessa kan påverka tidsåtgång och kostnader.

För att säkerställa att så många som möjligt lämnar anbud kommer de potentiella anbudsgivare som vi känner till att kontaktas för att uppmärksamma dem på upphandlingen.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för reinvesteringen av Fisksätra trafikplats uppskattas till cirka 10 miljoner kronor, fördelade på:

- Återstående projektering (betongprover, ritningsuppdateringar, mängdförteckningar, trafiklösningar etc.): 300 tkr
- Byggledning: 400 tkr
- Utförande:
 - Påfartsramp S-315: 4,5 mnkr
 - Avfartsramp S-316: 4,5 mnkr

Förenklad investeringskalkyl för projektet, miljoner kronor

Projektnamn	2019	2020,0	2021,0	2022	2023=>	Totalt
Total investeringsutgift	0	0,6	9,4	0	0	10,0
varav:						0
Extern kostnad för utredning/ projektering/ köpta tjänster	0	0,3	0,4	0	0	0,7
Material	0	0,0	9,0	0	0	9,0
Intern personalkostnad/ nedlagd tid	0	0,0	0,0	0	0	0
Övriga kostnader	0	0,3	0,0	0	0	0
Total investeringsinkomst	0	0,0	0,0	0	0	0
Netto	0	0,6	9,4	0	0	10,0

Beräknad kapitalkostnad år 1 med en ränta på 1,75% : 175 tkr

Driftskostnad oförändrad.



Konsekvenser för barn

Inga konsekvenser för barn har identifierats.

Peter Skogberg
Enhetschef
Enheten för drift offentlig utemiljö

Lars Hedrén
Projektledare
Enheten För Anläggning

Camilla Blomdahl
Inköpare
Inköpsenheten