

2021-03-03

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2021/59

Natur- och trafiknämnden

Parkeringsreglering Skogsö

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att införa parkeringsförbudsområde längs följande vägsträckor, Dalheimsvägen, Rutger Fuchsvägen och Skogsövägen 97-109.

Natur- och trafiknämnden noterar att arbete med parkeringsplatser och gångstråk pågår för att underlätta för besökare till naturreservatet och monumentet.

Sammanfattning av ärendet

Trafikenheten har under en längre tid fått synpunkter från medborgare och boendes på Skogsö, som menar på att trafiken i området har ökat. Vilket har bidragit till försämrad framkomlighet och trafiksäkerhet på de redan smala vägarna.

Efter utredning av trafikflödet i området föreslås att införa parkeringsförbudsområde på följande vägsträckor, Dalheimsvägen, Rutger Fuchsvägen och Skogsövägen nr 97-109. Parkeringsregleringen kommer att främja trafiksäkerheten och framkomligheten till området. För att säkerställa tillgängligheten och underlätta för besökare till naturreservatet och området så pågår samtidigt ett arbete med att se över fler parkeringsplatser samt gångstråk.

Det planeras ytterligare utökning av antalet parkeringsplatser i området på redan grusbelagda ytor och ett förtydligande med fler vägmärken på befintliga parkeringsplatser. Utredning av fler parkeringsplatser samt gångstråk från parkeringar till monumentet pågår.

Ärendet

Trafikenheten har under en längre period på cirka tre år fått synpunkter från medborgare boendes på Skogsö som menar på att trafiken har ökat på Skogsö vilket har bidragit till försämrad framkomlighet och trafiksäkerhet. Dagar under sommarhalvåret när det är högtryck för besök ute i naturreservatet är framkomligheten mycket bristfällig, så pass att räddningstjänsten skulle få stora svårigheter att komma fram på de trånga vägarna. Trafikenheten har under sommaren 2020 därför dokumenterat trafikflödet med hjälp av kommunens parkeringsövervakningsbolag Avarn Security. Dokumentation finns för hur många fordon som är felparkerade, hur många fordon som är parkerade rätt och behovet av parkeringsplatser.

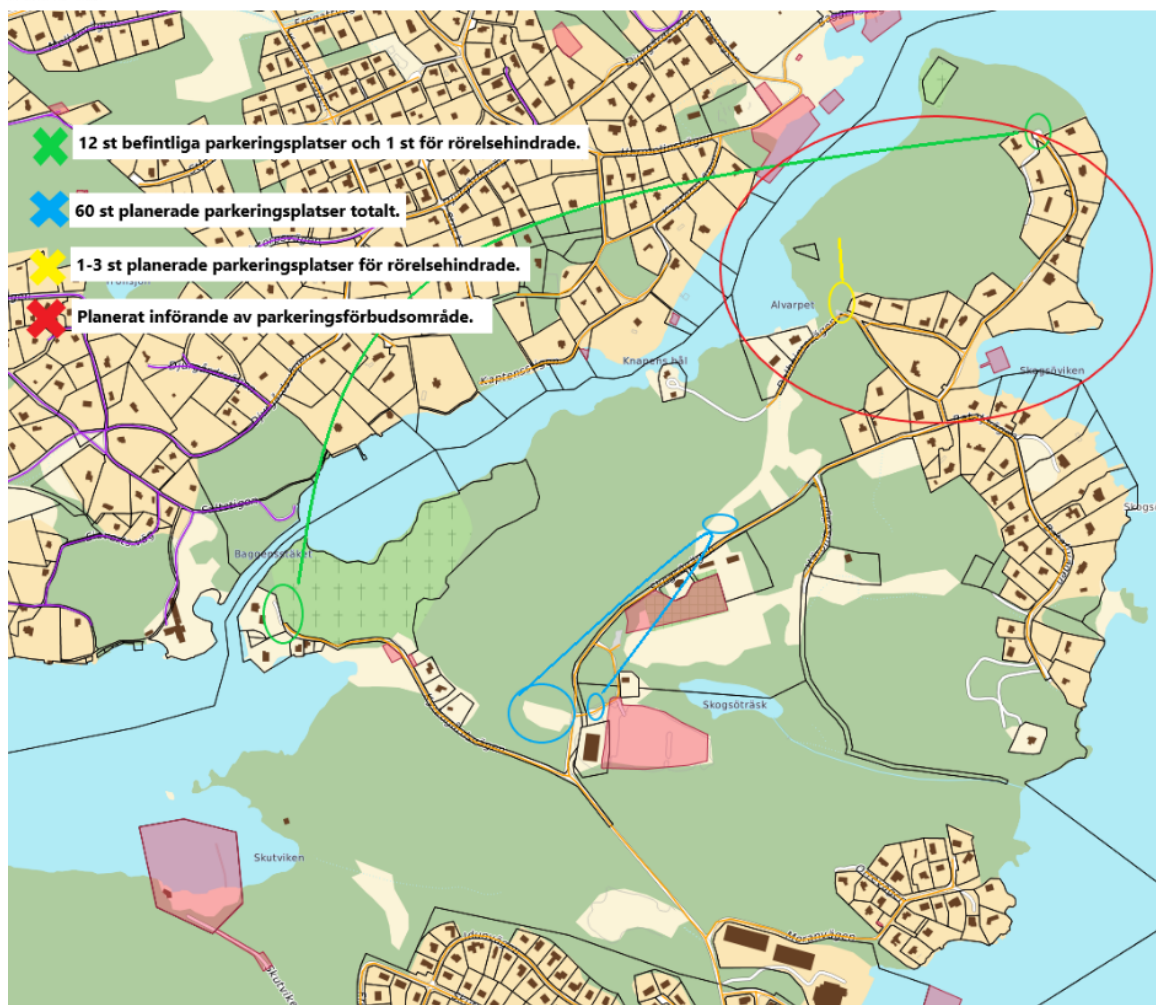


Dokumentationen och utredningen visar det som våra medborgare på Skogsö har meddelat oss, att framkomligheten och trafiksäkerheten är bristfällig på de smala vägarna, men att också finns behov att kunna besöka naturreservatet.

De vägsträckor som vi bedömer framförallt har störst problematik är Dalheimsvägen, Rutger Fuchsvägen och Skogsövägen nr 97-109. Trafikenheten föreslår därför att parkeringsförbudsområde införs på dessa vägsträckor.

För att säkerställa tillgängligheten planeras utökning av antalet parkeringsplatser i området på redan grusbelagda ytor och ett förtydligande med fler vägmärken på befintliga parkeringsplatser. Totalt cirka 60 parkeringsplatser föreslås att märkas upp och anläggas, varav 2-3 parkeringsplatser är för rörelsehindrade nedanför Monumentet. För att kunna anlägga de 2-3 parkeringsplatserna vid Monumentet krävs också ett separat beslut om strandskyddsdispens.

Tillsammans med kommunens naturförvaltare pågår även ett arbete med att hitta än fler parkeringsplatser och skapa gångstråk från parkeringar till bland annat Monumentet. Dessa åtgärder kommer att möjliggöra att fler får möjlighet att ta del av naturreservatet på Skogsö, men att det sker på ett mer trafiksäkert sätt och medför en bättre framkomlighet för Räddningstjänst och de boende.



Beskrivning av antalet befintliga och planerade parkeringsplatser samt parkeringsförbudsområdet. Rödsbyggade ytor avser arrenden.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget om att införa parkeringsförbud bidrar till mindre slitage på vägarna och därmed lägre underhållskostnader på sikt. Kostnaderna för anläggandet av parkeringsplatserna ryms inom ramen för befintlig budget.

Konsekvenser för barn

Förslaget om att införa fler parkeringsplatser tillgängliggör naturreservatet, samt att införa parkeringsförbudsområde längs delar av de smala vägarna främjar trafiksäkerheten och framkomligheten i området, oavsett ålder.

Handlingar i ärendet

1. Lokal trafikföreskrift för parkeringsförbudszon

Ulrika Haij
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör

Camilla Gunneby
Trafikingenjör

Trafikenheten