

2021-03-02

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2020/277

Natur- och trafiknämnden

Motion – Fossilfri fordonsflotta senast 2030

Motion den 9 oktober av Carl-Magnus Grenninger, Khashayar Farmanbar, Helena Westerling och Maria Raner (S)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktiga att besluta att notera att det pågår arbete som ligger i linje med det som förslås i motionen. Motionen är därmed färdigbehandlad

Sammanfattning av ärendet

I Nacka kommuns miljöbarometer går det att läsa att transportsektorn under flera år haft ett minskat utsläpp av växthusgaser, dock visar det senaste presenterade resultatet på att trenden dock vände 2017 och kommunen riskerar att missa miljömål. Lösningen som då presenterade är just teknikutveckling och insatta styrmedel. I motionen yrkas därför att Nacka kommun ska verka för att ha en helt fossilfri fordonsflotta senast 2030 och att Nacka kommun ska ställa krav i upphandlingar och avtal att fossilfritt bränsle ska användas i personbilar som används i den kommunalt finansierade verksamheten.

Kommunen anser att ambitionen i förslagen är bra och går i linje med verksamheternas mål och utveckling. Möjligheterna att realisera en fossilfri fordonsflotta beror på hur den tekniska utvecklingen fortskrider. Det är särskilt arbetsmaskiner och specialfordon som är svåra att ersätta i dagsläget. Kommunen föreslår att fossilfria alternativ föreslås att prioriteras i de fall där det är möjligt, det vill säga inom de områden vi har möjlighet att anamma fossilfria transportsätt så som personbilar, samt att kommunen kravställer detta inom upphandlingar och avtal.

Förslagen i motionen

I motionen yrkas att Nacka kommun ska verka för att ha en helt fossilfri fordonsflotta senast 2030 och att Nacka kommun ska ställa krav i kommande upphandlingar och avtal att fossilfritt bränsle ska användas i personbilar som används i den kommunalt finansierade verksamheten.

Enhetens utredning och bedömning

Trafiknämnden anser i samråd med Drift offentlig utemiljö att ambitionen om att ha en fossilfri fordonsflotta år 2030 är bra, samt att förslaget om att kommunen ska ställa krav i kommande upphandlingar och avtal att fossilfritt bränsle ska användas i de kommunalt finansierade personbilstransporterna är en god inriktning till att uppnå miljömålen. Kommunen behöver utifrån hur leasings- och entreprenörsavtalen för personbilar ser ut



justera dessa till att kravställas som helt fossilfria, vilket bedöms vara möjligt att genomföras till 2030. Vad gäller kommunens övriga fordon, såsom arbetsmaskiner och specialfordon (till exempel lastbilar och sopmaskiner) så är marknaden begränsad och det finns idag få fordon som drivs med andra drivmedel än fossila, vilket blir en utmaning framöver. Det kommunen alternativt skulle kunna göra är att ställa krav som leder till minskade koldioxidutsläpp från dessa maskiner och fordon, eller genom att bygga om och konvertera till exempelvis miljdiesel innan 2030. Vad som behöver undersökas vidare är de ekonomiska konsekvenserna av att byta ut fordon med lång livslängd i förtid, det vill säga att byta ut fordon som nyligen köpts. Det finns också en sårbarhet i att enbart nyttja ett enda drivmedel för enheterna i sin fordonsflotta, så som el. Även andra aktiviteter och satsningar behöver genomföras för att möta denna utveckling som att förvalta de fossilfria fordonen, att till exempel köpa in solceller för att ladda fordonen.

Enligt motiven ovan går intentionen i förslagen i motionen i linje med hur enheterna vill arbeta, men möjligheterna till att realisera dessa beror på hur den tekniska utvecklingen fortskrider. Därefter kan fossilfria alternativ föreslås att prioriteras i de fall där det är möjligt, det vill säga inom de områden vi har möjlighet att anamma fossilfria transportsätt så som personbilar, samt att kommunen kravställer detta inom upphandlingar och avtal. Enheterna är med i projektet *Fossilfria arbetsmaskiner 2030* tillsammans med många andra kommuner med syfte att gemensamt handla upp och ställa krav på marknaden. Det är dock svårt att genomföra några radikala ändringar med befintlig budget och resurser. Här finns en potential att kommunen satsar särskilt på detta för att uppnå målet.

Ekonomiska konsekvenser

Förslagen i motionen medför ekonomiska konsekvenser då ovanstående krav bidrar till högre inköpspriser. Att kravställa personbilar som fossilfria, och att vidare i den mån det är möjligt kravställa även övriga arbetsmaskiner och specialfordon ger en ökad investeringskostnad över tid. Om vi även tvingas att byta ut flera fordon i förtid innan de avskrivits samt bygga om och konvertera flera fordon på kort tid, så får det stora ekonomiska konsekvenser för enheterna.

Nya eldrivna bilar idag kostar dessutom mycket, särskilt stora fordon. Det blir en dyrare initial kostnad utifrån dagens kostnadsbild, en något högre eller likställd underhållskostnad men på sikt kan det leda till en billigare drivmedelskostnad.

Konsekvenser för barn

Förslagen i motionen medför färre utsläpp av fossila bränslen vilket bidrar till en bättre miljö och mer hållbar framtid.

Handlingar i ärendet

1. Motion – Fossilfri fordonsflotta senast 2030, Carl-Magnus Grenninger, Khashayar Farmanbar, Helena Westerling och Maria Raner (S), 2020-10-09.



Ulrika Hajj
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör

Emmatora Alfin
Trafikplanerare
Trafikenheten