

2021-02-09

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2021/39

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag - Snöröjning på gångbanor

Inkom den 28 januari 2021

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget. Det innebär begränsning av framkomligheten och en ökad risk för halkolyckor. Medborgarförslaget är därmed hanterat.

Sammanfattning av ärendet

Enligt förslaget skulle det vara önskvärt att bredare gångbanor får en zon som lämnas oplogad och osandad för att underlätta för de föräldrar som transporterar sina barn med pulka.

Kommunen har ett ansvar för framkomligheten under vintern och kan anses vara försumbar om bara delar av gångbanorna snöröjs med ökad risk för halkolyckor. Den snövall som skulle skapas efter några plogningar kommer bestå av packad snö och blir allt för brant för att lämpa sig för pulkakörning och den kan även hamna på den plogade sidan och skapa problem. Den rådande pandemin gör också att gångbanorna bör plogas så att avståndet mellan passerande kan uppnå rådande rekommendationer.

Förslagen i medborgarförslaget

Enligt förslaget skulle det vara önskvärt att bredare gångbanorna får en zon som lämnas oplogad och osandad. Det skulle underlätta för många föräldrar som transporterar sina barn till olika målpunkter och använder pulka eller snowracer på vintern.

Enhetens utredning och bedömning

Kommunen har ett ansvar för framkomligheten under vintern och kan anses vara försumbar om bara delar av gångbanorna snöröjs med ökad risk för halkolyckor. Den snövall som skulle skapas efter några plogningar kommer bestå av packad snö och blir allt för brant för att lämpa sig för pulkakörning och den kan även hamna på den plogade sidan och skapa problem. Den rådande pandemin gör också att gångbanorna bör plogas så att avståndet mellan passerande kan uppnå rådande rekommendationer.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser vid oförändrad snöröjning.

Konsekvenser för barn

Minskad möjlighet att få bli dragen i en pulka.



NACKA
KOMMUN

Handlingar i ärendet

Bilaga 1: Medborgarförslaget

Mats Bohman
Trafik- och fastighetsdirektör

Kim Mitts
Gatuingenjör
Enheten för drift offentlig utemiljö