

2020-12-14

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr NTN 2020/313

Natur- och trafiknämnden

## Cykelväg och renovering av Järla bro

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar renoveringen av Järla Bro skjuts framåt i tiden, samt att det kommer att genomföras mindre åtgärder för att förbättra cykelinfrastrukturen.

Natur och trafiknämnden noterar att en väsentligt förbättrad gång- och cykelinfrastruktur kräver en om- och tillbyggnad av bron. Kostnad för detta har tidigare redovisats och beräknats till 56mkr.

### Sammanfattning av ärendet

En renovering av Järla bro under våren 2021 skapar stora utmaningar för och framkomlighetssynpunkt kommer vi att avvakta tills dess att Sickla Industriväg samt Vikdalsvägen är färdigställda. I dagsläget skulle detta innebära att en renovering av Järla Bro tidigast kan genomföras under 2023.

Trafikenheten fick i uppdrag att, inom de ekonomiska ramarna för renoveringen av Järla bro se över och pröva möjligheten att inom befintlig brobredd även inrymma en cykelväg. Efter utredning framgår det att det rent fysiskt inte går att inrymma en separerad cykelväg inom bronns befintliga bredd då brokonstruktionen inte klarar en annan fördelning av trafikbelastning än exakt som den är fördelad idag.

En förskjuten renovering av Järla bro möjliggör dock en fortsatt utredning kring bronns framtida utformning och värdet av att skapa en bättre cykelinfrastruktur. En väsentligt förbättrad cykelinfrastruktur kräver att man bygger om bron, vilket har kostnadsberäknats till ca 56 Mkr.

### Ärendet

Trafikanalyser över centrala Nacka 2021-2022 som tagits under hösten, visar på en ansträngd trafiksituation i central Nacka kring bl.a. Vikdalsvägen/ Värmdövägen och Griffelvägen.

För att säkerställa framkomligheten i centrala Nacka behöver tidigare inplanerade trafikpåverkande projekt justeras i förhållande till varandra. Ett av dessa projekt som kan och således bör justeras och skjutas framåt är renoveringen av Järla Bro. Den exakta starttiden för projektet är ännu inte fastställt, men för att kunna garantera



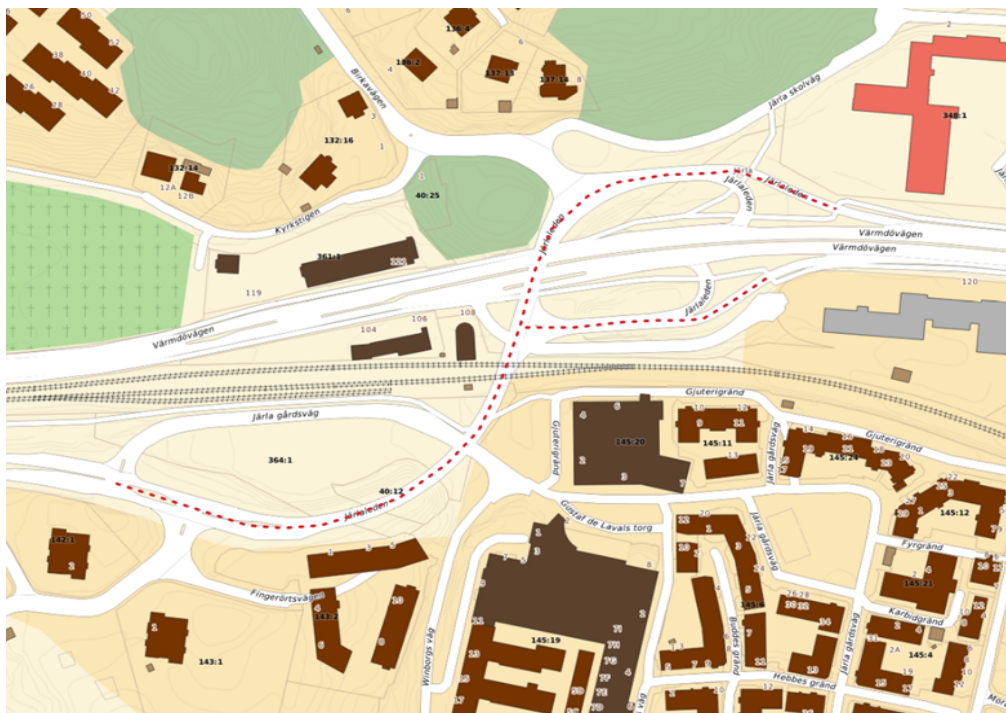
framkomligheten för Räddningstjänsten genom centrala Nacka bör man avvakta med en renovering tills Sickla Industriväg samt Vikdalsvägen är helt färdigställda. I dagsläget skulle detta innebära att renoveringen av Järsla Bro tidigast kan genomföras under 2023.

Trafikenheten fick av Natur- och trafiknämnden den 21 september i uppdrag att, inom de ekonomiska ramarna för renoveringen av Järsla bro, se över och pröva möjligheten att inom befintlig brobredd även inrymma en cykelväg.

Bredden på Järsla bro varierar från cirka 11,5 till 13 meter, och klarar inte av en annan fördelning av trafikbelastningen än den fördelning som föreligger idag. Detta gör att det behöver finnas gångbanor på respektive sida om bron, och som helst ska vara 1,5 meter breda för att säkerställa en god tillgänglighet. Enligt Trafikförvaltningens, Region Stockholm, riktlinjer (RiBuss) krävs minst 7 meter (3,5 meter i vardera körriktningen) för att säkerställa god framkomlighet för busstrafiken. Detta ger mindre än två meter tillgodo för att komplettera utformningen av bron med cykelinfrastruktur. Ett alternativ är till separerade cykelbanor är cykelfält i körbanan. Enligt Trafikverkets rekommendationer kräver dock cykelfält en bredd på minst 1,3 meter (enkelriktad) på en väg med liknande utformning och standard som Järsla bro.

Efter utredning har trafikenheten därmed bedömt att det rent fysiskt inte går att inrymma en cykelväg inom bronns befintliga bredd. Detta på grund av att brokonstruktionen inte klarar av en annan fördelning av trafikbelastningen än exakt som den är fördelad idag. För att inrymma en cykelväg med fullgod standard för ett huvudcykelstråk krävs breddning av bron vilket kräver en helt ny brokonstruktion, istället för renovering. Att möjliggöra ändringar av den befintliga utformningen kräver att körbanebredderna justeras vilket inte går i enlighet med Trafikförvaltningens riktlinjer för busstrafiken. Möjligheten att genomföra några större åtgärder än att förbättra målning och skyltningen, som till exempel att anlägga en kombinerad gång- och cykelbana på ena sidan av bron eller cykelfält i körbanan kan förorsaka eventuell påverkan på investeringsprojektets framdrift.

Trafikenheten bedömer att mindre åtgärder är genomförbara och föreslår därför att befintlig vägmålning och skyltning förbättras, byts ut eller förstärks. De föreslagna åtgärderna är att förtydliga att cyklisterna ska cykla i blandtrafik längst med sträckan över bron, från korsningen Järsla gårdsväg till snittet där det regionala cykelstråket passerar påfarten till Järsla bro (söder om brandstationen) på Värmdövägen. Tillkommande skyltning samt vägmålning och/eller vägsymboler som tydliggör var gående och cyklister ska ta sig fram föreslås sättas upp. Dessa mindre åtgärder bidrar till att upprätthålla en bättre och mer trafiksäker miljö för cyklisterna på Järsla bro.



*Huvudcykelstråk i blandtrafik över Järla bro*

Att skjuta på renoveringen av Järla bro möjliggör en fortsatt utredning och diskussion kring bronns framtida utformning och värdet av att skapa en bättre cykelinfrastruktur. En väsentligt förbättrad cykelinfrastruktur kräver både att man renoverar och bygger om bron. Utredning och kostnadsberäkning har redovisats kring två alternativa lösningar för Järla bro. Alternativ A innebär att Nacka kommun renoverar bron i närtid för att återställa dess funktion. Alternativ B innebär att Nacka kommun renoverar och bygger om bron i ett skede i närtid. Denna kostnad uppskattas till cirka 56 mnkr se bilaga 1, NTN 2020/164 Investeringsbeslut Järla Bro.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Kostnaderna för de föreslagna åtgärderna hanteras inom investeringsprojektet för renovering av Järla bro.

### **Konsekvenser för barn**

Åtgärderna som föreslås, till syfte att förbättra trafiksituationen för gående och cyklister på bron, bidrar till att upprätthålla en god förbindelse och en mer trafiksäker passage och miljö för barn och ungdomar som går till och från skolorna i området.

### **Handlingar i ärendet**

1. Investeringsbeslut Järla bro, protokollsutdrag 2020-09-22.

Ulrika Hajj  
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör

Emmatora Alfin  
Trafikplanerare  
Trafikenheten

