

§ 147

NTN 2020/164

Investeringsbeslut Järla bro

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut. Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsram för renovering av Järla bro på 25,3 miljoner kronor för 2021.

Natur- och trafiknämnden ger trafiknämnden i uppdrag att inom renoveringens ekonomiska ram pröva möjligheten att inom befintlig brobredd även inrymma cykelväg.

Sammanfattning av ärendet

Järla bro är en konstruktion i centrala Nacka som binder samman Birkaområdet i norr med Järla sjö och Ekudden i söder. Bron spänner över Värmdövägen och Saltsjöbanans spårområde.

Bron har en stor underhållsskuld och är i stort behov av renovering. Pågående stadsplanering har medfört att större reparationsåtgärder har skjutits på framtiden. Konstruktionens tätskikt har en teknisk livslängd på 40 år, tätskiktet är i dag ca 58 år och har således överskridit den tekniska livslängden. Det har gjorts provtagningar som visar på att betongen inte är frysbeständig. Detta medför att konstruktionen är känslig för fuktinträngning. Betongspjälkningar på broöverbyggnadens undersida kan vara en indikation på att fukt har passerat genom broplattan och bidragit till att underkantsarmeringen har börjat korrodera.

Två alternativa lösningar har identifierats. Alternativ A innebär att Nacka kommun renoverar bron i närtid för att återställa dess funktion. Alternativ B innebär att Nacka kommun renoverar och bygger om bron i ett skede i närtid.

Brons skick medför att en renovering behöver prioriteras och genomföras så snart som möjligt. De beräknade kostnaderna för renovering i alternativ A är mindre än hälften av totalkostnaden alternativ B. Ombyggnationen i alternativ B är tänkt att finansieras genom exploateringsbidrag i stadsutvecklingen. I dagsläget finns inga avtal för att finansiera en ombyggnation varför Nacka kommun skulle behöva bekosta ombyggnationen.

Projektering för arbetena har påbörjats. Renoveringen planeras utföras under 2021 och kostnaden uppskattas till 25,3 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Tjusk Investeringsbeslut Järla bro
Bilaga A, kostnadsestimat Järla bro

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Peter Zethraeus (M). Helena Håkansson (L) samt Jonathan Lindgren (KD), att nämnden beslutar följande tillägg.,
Natur- och trafiknämnden ger trafikenheten i uppdrag att inom renoveringens ekonomiska ram pröva möjligheten att inom befintlig brobredd även inrymma cykelväg.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.
Natur- och trafiknämnden biföll Hans Peters tilläggsyrkande.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Per Chrisander meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

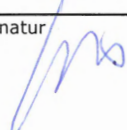
Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande för miljöpartiet.

"Miljöpartiet ser som snabbaste och mest kostnadseffektiva lösning om det vid den nödvändiga renoveringen av befintlig bro trafikmässigt är möjligt att avsätta utrymme för tillräckligt bred gång- och cykelväg. Om detta inte är möjligt så bör det övervägas att bygga en separat träbro med mindre krav på bärighet istället för att bredda befintlig bro med betong. "

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

"En negativ följd av att projektet Järla Syd skjuts på framtiden nu när Nacka kommun halverar byggtakten för Nacka Bygger Stad, är att bron måste renoveras för 25 MSEK på skattebetalarnas bekostnad istället för att byggas om finansierat av exploitören. Den planerade breddningen med cykelbana blir inte heller av, p g a att det skulle kosta dubbelt så mycket."

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------