

2020-11-13

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2017/387

Natur- och trafiknämnden

Projektavslut av Nyckelvikens brygga

Projektnummer 93100948

Förslag till beslut

Natur-och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Den befintliga bryggan i Nyckelviken har renoverats och förstärkts.

Bryggan kommer kunna trafikeras av privat och charterbåtar, men inte av exempelvis Waxholmsbolaget's reguljära skärgårdstrafik.

Stödmuren i anslutning till bryggan har renoverats varsamt efter dialog med kommunens antikvarie eftersom den börjat ge vika och efter renoveringen ska den inspekteras årligen för att säkerställa dess funktion.

Ärendet

Nyckelvikens brygga stängdes av 2017 för att den var i så pass dåligt skick att den inte kunde anses som säker för den trafik som normalt trafikerat den. Ett investeringsbeslut togs den 25 september 2018 för att renovera bryggan under år 2019/2020

Inriktningen då var att den nya bryggan skulle möjliggöra trafik av Waxholmsbolaget med en fast tidtabell över sommaren.

Investeringsramen var 6 mnkr för att bygga om bryggan och förstärka stödmuren i anslutning väster om bryggan.

Under förprojekteringen uppstod nya förutsättningar för vilket djup som krävdes för reguljär trafik med Waxholmsbolaget som fick stor påverkan på ekonomi och utförande, eftersom det krävdes muddring/sprängning i vattnet alternativt en förlängd brygga för att få rätt djup vid angöringen.

Nytt beslut antogs den 27 augusti 2019 för att revidera omfattningen av projektet. Man tog ställning till ett alternativ som endast möjliggjorde angöring av privat och chartrad trafik, men inte av exempelvis Waxholmsbolaget's reguljära skärgårdstrafik.



Gångvägens stödmur som går ner till bryggan har ett kulturvärde och mindre reparationer har redan utförts. Kommunantikvarien anser att vi behöver se över åtgärdsplanen och ändra utförandet av åtgärderna så att kulturvärdet bibehålls. Muren skall årligen inspekteras för att säkerställa funktionen.

Beslutsprocessen

Investeringsbeslut NTN 2017/3872020-11-2613, KFKS 2018/68

Reviderad inriktning NTN2017/387-7 2019-08-27

Ekonomiska konsekvenser

Ursprungligt beslutad budget för ny bryggan och förstärkning av stödmuren var 6 mnkr.

Uppskattning av kostnad för endast renovering av bryggan var 3,5–4 mnkr

Kostnad genomförande för renovering av bryggan slutade på 3,3 mnkr.

Kaptjänst första året 129 tkr

Avskrivning för livslängd 40 år blir 81 tkr

Med ränta 1,5% blir ränta första året 48 tkr

Driftkostnad påverkas inte utan blir oförändrad efter investeringen

Konsekvenser för barn

En trafikerbar brygga i Nyckelviken kommer på ett positivt sätt påverka möjligheten att besöka platsen både för barn och vuxna. Trafiksäkerheten kommer att bli bättre för barn när färre tar bilen och istället väljer båten. Eftersom många barn, förskole- skol- och fritidsklasser liksom barnfamiljer, besöker Nyckelviken.

Handlingar i ärendet

Bilaga 1: Karta

Bilaga 2: Bilder

Mats Wester
Biträdande Enhetschef
Bygg- och Anläggning

Ahlam Dakhil
Projektingenjör
Bygg- och Anläggning