

2020-11-24

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr NTN 2020/246

Natur- och trafiknämnden

## Medborgarförslag om övergångsställe vid Henriksdalsviadukten

Medborgarförslag 2 oktober

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar avslå medborgarförslaget. Förslaget är därmed behandlat.

### Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget beskrivs att passagerare som reser med buss 402 vid busshållplats Henriksdalsviadukten på Kvarnholmsvägen har svårt att ta sig över Kvarnholmsvägen. Förslaget är att ett övergångsställe mellan busshållplatserna anläggs för att skapa en säkrare passage för resenärerna.

Trafikenheten bedömer att det inte är lämpligt att anlägga ytterligare ett övergångsställe på Kvarnholmsvägen, samt att de befintliga övergångsställena på Kvarnholmsvägen är tillräckliga för att skapa goda trafikförhållanden för resenärerna.

### Förslagen i medborgarförslaget

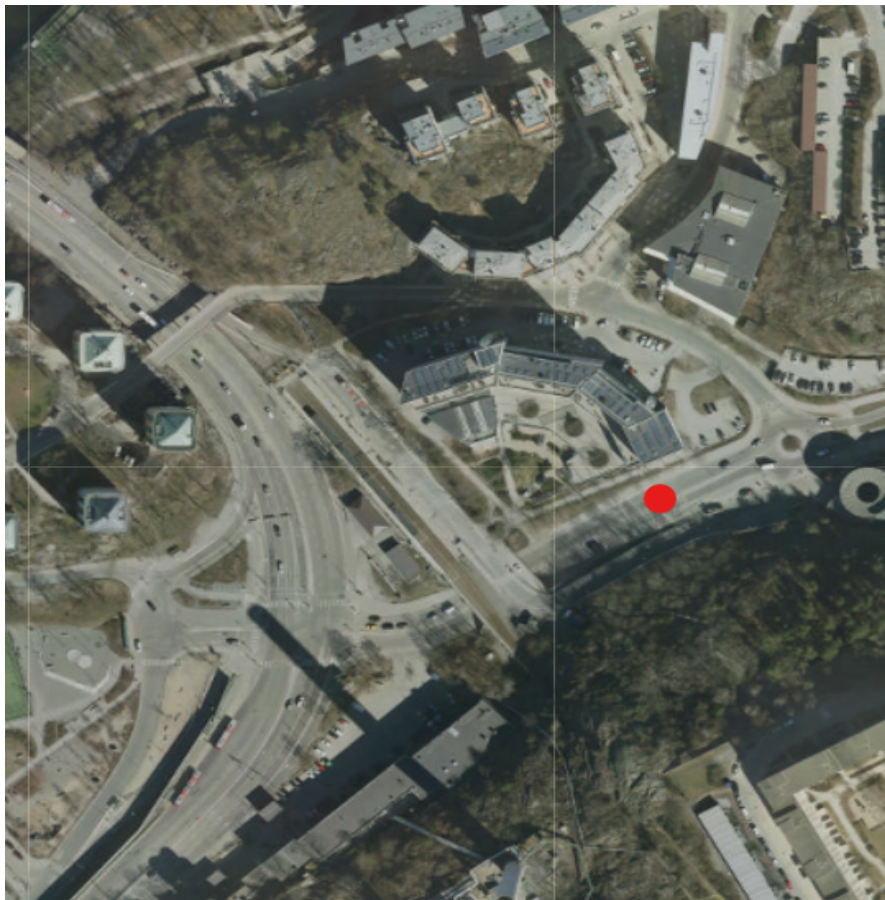
I medborgarförslaget beskrivs att passagerare som reser med buss 402 vid busshållplats Henriksdalsviadukten på Kvarnholmsvägen har svårt att ta sig över Kvarnholmsvägen från busshållplats. Det finns inget övergångsställe mellan busshållplatserna, vilket gör det svårt att ta sig över vägen på ett säkert sätt. I medborgarförslaget förslås att ett övergångsställe anläggs på Kvarnholmsvägen, detta för att öka säkerheter för skolelever, men också för att flera föräldrar ska låta sina barn ta bussen till skolan.

### Enhetens utredning och bedömning

Beroende på vilka målpunkter resenärerna har i området så finns övergångsställen att nyttja cirka 100 meter åt både västlig och östlig riktning från busshållplatserna på Kvarnholmsvägen. Ett ytterligare övergångsställe på sträckan anser trafiknämnden inte är lämpligt då effekten av övergångsställena riskerar att minska med för många övergångsställen efter varandra. Ett övergångsställe väster om cirkulationsplatsen på Kvarnholmsvägen kräver dessutom en omfattande ombyggnation, då ett övergångsställe över två körfält inte är trafiksäkert utan någon trafiksäkerhetsåtgärd. Olycksrisken vid sådana övergångsställen är även högre på grund av försämrad sikt. Ytterligare en refug skulle behöva byggas för att säkerställa att fotgängare passerar ett körfält i taget för att minska olycksrisken. Den befintliga gång- och cykelbana behöver även flyttas för att uppnå körbanebredderna. Trafikenheten bedömer därför att de befintliga



övergångsställena på Kvarnholmsvägen är tillräckliga för att skapa goda trafikförhållanden för resenärerna.



### **Förslagets ekonomiska konsekvenser**

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

### **Konsekvenser för barn**

Förslaget medför inte några konsekvenser för barn.

### **Handlingar i ärendet**

1. Medborgarförslag om övergångsställe vid Henrikdalsviadukten, 2020-10-02, Majken Edlund.

Mats Bohman  
Trafik- och fastighetsdirektör

Emmatora Alfin  
Trafikplanerare  
Trafikenheten