

2020-11-24

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2020/250

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag om bättre skyltning vid cykelvägen nära Storängens busshållplats

Inkom den 5 oktober

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden ger trafikenheten i uppdrag att se över skyltningen för cykeltrafik i området kring Storängens busshållplats. Medborgarförslaget är därmed behandlat.

Sammanfattning av ärendet

I medborgarförslaget beskrivs att sträckan mellan Nacka forum och Ektorps centrum, särskilt intill Storängens busshållplats, är otydlig vad gäller trafikering för cyklister. I förslaget föreslås att skyltningen på sträckan ska förbättras samt att tydligare information ska framgå om vilken väg man ska cykla på.

Natur- och trafiknämnden anser att en inventering av sträckan genomförs och därefter bedöma vilka åtgärder som är lämpliga på angiven plats. Åtgärderna som föreslås i medborgarförslaget så som att förbättra befintlig skyltning, eventuellt tillsätta ytterligare skyltning, och förstärka vägmålning ställer sig nämnden generellt positiva till.

Föreslagen inventering ryms inom beslutad budget.

Förslagen i medborgarförslaget

I medborgarförslaget beskrivs att det på sträckan mellan Nacka forum och Storängens busshållplats på Värmdövägen är otydligt på vilken sida cyklisterna ska cykla och vad reglerna är. Som förutsättningarna ser ut nu så blir det enklare för cyklisterna att cykla mot köriktlinjen, istället för att följa de enkelriktade trafikreglerna. Risken för att en olycka sker är stor på just denna plats. I medborgarförslaget föreslås att förbättra skyltningen och tydligt informera om vilken väg man ska cykla på. För att trafikreglerna ska följas, även för cyklister, krävs tydliga regler och information så att alla vet vad de ska förhålla sig till.

Enhetens utredning och bedömning

De cykelvägar som idag finns på båda sidor av Värmdövägen är inte enkelriktade. För att enkelrikta en cykelväg krävs en lokal trafikföreskrift och dessa beslut i anslutning till cykelvägar är sällsynta. I Nacka har vi inga lokala trafikföreskrifter för enkelriktade cykelbanor. För att skapa en god framkomlighet och säkerhet på våra cykelvägar används istället skyltar, målning och vägvisning som rekommenderar en färdriktning längs populära stråk, men det är således inte förbjudet att färdas i motsatt riktning.

Åtgärderna som föreslås i medborgarförslaget så som att förbättra befintlig skyltning, eventuellt tillsätta ytterligare skyltning, och förstärka vägmålning ställer sig trafikenheten positiva till. Nacka kommun arbetar just nu även med att uppdatera cykelvägvisningen i delar av kommunen, vilket innebär förstärkt skyltning även på denna sträcka. På grund av pågående ombyggnationer längre bort på sträckan intill korsningen Värmdövägen/Vikdalsvägen begränsas möjligheterna att genomföra vissa önskade åtgärder. Trafikenheten föreslår att inventering av sträckan genomförs och att enheten därefter bedömer vilka åtgärder som är lämpliga på angiven plats.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Förslagna åtgärder ryms inom ramen för befintlig budget för cykelinvesteringar och underhålls- och driftsbudget.

Konsekvenser för barn

Föreslagna åtgärder om att förbättra skyltning och tydligt informera rätt trafikregler bidrar till en förbättrad trafiksäkerhet och trafikmiljö för alla medborgare, framförallt barn och unga som i större utsträckning behöver tydlighet vad gäller trafikregler och trygghet i trafiken.

Handlingar i ärendet

1. Medborgarförslag om bättre skyltning vid cykelvägen, nära Storängens busshållplats, 2020-10-05,

Mats Bohman
Trafik- och fastighetsdirektör

Emmatora Alfin
Trafikplanerare
Trafikenheten