

2020-12-09

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr NTN 2020/230

Natur- och trafiknämnden

## Lekpark i Nacka strand

Medborgarförslag den 16 september 2020

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att planering av en större lekplats i Nacka strand redan pågår inom stadsbyggnadsprocessen. Medborgarförslaget är därmed besvarat.

### Sammanfattning av ärendet

Förslagslämnaren menar att det saknas en stor lekplats i Nacka Strand och att en större lekplats vid vattnet likt den på Kvarnholmens norra sida skulle göra lek mer tillgängligt för barn i området.

En relativt stor lekplats för alla åldrar är planerad vid Tändkulevägen i Nacka strand. Utbyggnad sker inom stadsbyggnadsprocessen. Den valda platsen är ett relativt stort parkområde i närhet till skolor och planerad förskola. De områden som finns vid vattnet är för små för denna typ av anläggning och kommer få andra funktioner.

### Förslagen i medborgarförslaget

Förslagslämnaren menar att det saknas en stor lekplats i Nacka Strand och att en större lekplats vid vattnet likt den på Kvarnholmens norra sida skulle göra lek mer tillgängligt för barn i området. De lekplatser som finns i området idag är dåligt omhändertagen och undangömda.

### Enhetens utredning och bedömning

Det pågår planering och utbyggnad av flera detaljplaner i Nacka strand och i de planerna ingår en ny relativt stor lekplats för olika åldrar vid slutet av Tändkulevägen. Den valda platsen är ett relativt stort parkområde i närhet till skolor och planerad förskola. De områden som finns vid vattnet är för små för denna typ av anläggning och kommer få andra funktioner.

### Förslagets ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser för NTN

### Konsekvenser för barn

I enlighet med barnkonventionen behövs plats för barn i stadsplaneringen. Med pågående planering arbetar vi för att kunna skapa goda miljöer med möjlighet för lek



och utveckling för barn. Fram till dess finns flera mindre lekplatser i området som är tillgängliga för allmänheten.

## **Handlingar i ärendet**

Bilaga 1 Medborgarförslaget

Mats Bohman  
Trafik- och fastighetsdirektör

Charlotte Svedlund  
Parkingenjör  
Enheten för drift offentlig utemiljö