

2020-10-23

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2020/215

Natur- och trafiknämnden

Kostnadsreducering för vinterunderhåll

Förslag till beslut

Natur-och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

2020 förtydligade Nacka ambitionen ”Att vara bäst på att vara kommun” med att kommunen, förutom att vara bland de 10% kvalitativt bästa i kommunala jämförelser, även ska vara bland de 25% mest kostnadseffektiva. Nacka kommuns medborgare är mycket nöjda med vinterunderhållet men en jämförelse med andra kommunen visar att kostnaden är förhållandevis hög. Under vintern 2020/2021 kommer därför ett antal kostnadsbesparande åtgärder att testas och resultatet kommer utvärderas löpande utifrån påverkan på ekonomin, medborgarnas framkomlighet samt deras upplevda värde av underhållet. De åtgärder som faller väl ut kommer införas till nästkommande säsonger.

De ändringar som föreslås kan ge en besparing på mellan 2 och 5 miljoner kronor beroende på hur snörik vintern blir.

Ärendet

2020 förtydligade Nacka ambitionen ”Att vara bäst på att vara kommun” med att kommunen, förutom att vara bland de 10% kvalitativt bästa i kommunala jämförelser, även ska vara bland de 25% mest kostnadseffektiva. Nacka kommuns medborgare är mycket nöjda med vinterunderhållet men en jämförelse med andra kommunen visar att kostnaden är förhållandevis hög. Enheten för drift offentlig utemiljö har därför tagit fram ett antal förslag på åtgärder som kan genomföras för att få ned kostnaden för snöröjning, halkbekämpning och sandupptagning. Föreslagna åtgärder innebär en ändring av nivåerna på standarden och det kommer vara mer eller mindre märkbart för kommuninvånarna. Bussvägar, prioriterade huvudstråk och gång- och cykelvägar kommer även i fortsättningen att prioriteras.

Under vintern 2020/2021 kommer dessa kostnadsbesparande åtgärder att testas och resultatet kommer utvärderas löpande utifrån påverkan på ekonomin, medborgarnas framkomlighet samt deras upplevda värde av underhållet. De åtgärder som faller väl ut kommer införas nästkommande säsonger. Att prova att göra annorlunda mot tidigare säsonger ligger i linje med det Nackas mål ”Maximalt värde för skattepengarna” där ”Rätt saker görs i rätt tid och på rätt sätt, så att kostnaderna blir låga”.

Inom följande områden kommer åtgärder genomföras och utvärderas:

- Höja gränsen för när snöröjningen påbörjas från 5 cm till 8 cm snödjup för plogning på lokalgator.
- Vid normala snöfall avvaktas beslut om åtgärd på lokalgator till snöfallet har upphört.
- När prognosen visar väderomslag från kyla och snö till högtryck sker i första hand snöröjningsåtgärder för oskyddade trafikanter på parkvägar, trottoarer, cykelvägar och busshållplatser. Snön på bilvägar får smälta bort naturligt.
- Bortkörning av snö görs endast i undantagsfall vilket innebär att:
 1. snö läggs på p-platser och gångbanor där sådana finns på bägge sidor av vägen.
 2. lokalgator blir enfiliga med mötesplatser när snö läggs på ena sidan av vägen.
- Kommunen kan komma att stänga av mindre viktiga trappor och små parkvägar i anslutning till trapporna.
- Kommunen bibehåller en hög ambitionsnivå för sopsaltningen på det prioriterade regionala cykelstråket så att framkomligheten är hög på vardagar mellan 06:00-20:00. Under helgen sker snöröjning genom plogning.

Varje fastighetsägare ansvarar för att ta sig ut på allmän väg och vintertid kan det betyda att de behöver ta sig igenom eventuella snövallar. Anläggningar som exempelvis privata postlådor, plattläggningar och murar på allmän plats ersätts inte vid skador orsakade av vinterunderhållet.

Ekonomiska konsekvenser

De åtgärder som föreslås har olika kostnadspåverkan. De är listade utifrån det som förutspås kunna ha mest besparingspotential. Att höja gränsen för snödjupet och kunna vänta ut snöfall är det som skulle spara mest pengar. Åtgärder som minskar utlastning av snö kommer därefter. Det sparar både pengar och är bra för miljön eftersom snön ofta behöver transporteras långa sträckor till olika uppläggningsplatser. I kostnad blir det en besparing på mellan 2 och 5 miljoner beroende på hur mycket snö det blir.

Konsekvenser för barn

Föreslagna åtgärder innebär en ändring av nivåerna på standarden och det kommer vara mer eller mindre märkbart för alla kommuninvånarna. Framkomligheten är i fokus och exempelvis uppläggning av snö på gångbanor sker endast när det finns ett fullgott alternativ för de gående. Eftersom bussvägar, prioriterade huvudstråk och gång- och cykelvägar även i fortsättningen kommer ligga i fokus, och det är där barn oftast vistas, anses konsekvenserna för barn inte bli så stora.



Kristina Petterqvist
Enhetschef
Enheten för drift offentlig utemiljö

Niklas Eklöf
Gruppchef vägdrift
Enheten för drift offentlig utemiljö