

2020-12-07

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2020/164

Natur- och trafiknämnden

Information - Renovering Järsla bro- genomförandeplanering

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

En muntlig dragning av hur ombyggnaden av Järsla bro planeras presenteras på nämndsammanträdet.

Totala genomförandetiden för Järsla bro är uppskattad till 30 veckor. Framkomligheten på bron kommer vara begränsad under hela byggtiden. Det kommer att vara signalreglerad skytteltrafik.

Skador på konstruktionen som kräver betong och tätskiktsarbeten har stor påverkan på genomförandetiden. Betongen har härdningstid innan den kan belastas och arbetet med tätskiktet är väderberoende.

Ärendet

En muntlig dragning av hur ombyggnaden av Järsla bro planeras presenteras på nämndsammanträdet.

Skador på konstruktionen som kräver betong och tätskiktsarbeten har stor påverkan på genomförandetiden. Betongen har härdningstid innan den kan belastas och arbetet med tätskiktet är väderberoende.

Totala genomförandetiden för Järsla bro är uppskattad till 30 veckor
Påfarten från Värmdövägen stängs av under hela entreprenadstiden.
Trappan som går upp på Järsla bro stängs under ca 8 veckor i en deletapp av arbete.

Framkomligheten på bron kommer vara begränsad under hela byggtiden. Det kommer att vara signalreglerad skytteltrafik.

På Värmdövägen kommer gång och cykelbanan att stängas av på den norra sidan under ca 8 veckor. Trafikanterna leds om till en tillfällig gångväg som skyddas med betongelement mot körbanan. Trafiken begränsas till ett körfält i vardera riktningen.



Ekonomiska konsekvenser

Inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Inga konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Bilaga presentation

Kristina Petterqvist
Enhetschef
Enhet för drift offentlig utemiljö

Johan Ramstedt
Förvaltare byggnadsverk
Enheten för drift offentlig utemiljö