

2020-10-28

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr NTN 2020/267

Natur- och trafiknämnden

## Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling för renovering av Järsla bro

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling för renovering av Järsla bro i enlighet med denna tjänsteskrivelse.

En förutsättning för upphandlingens genomförande är att kommunfullmäktige vid sammanträde den 16 nov 2020 beslutar om medel för att genomföra projektet.

### Sammanfattning av ärendet

Järsla bro är en konstruktion i centrala Nacka. Bron spänner över Värmdövägen och Saltsjöbanans spårområde och är en av kommunens mest trafikerade leder. Bron har en stor underhållsskuld och är i stort behov av renovering.

Målet med avtalet är att återställa Järsla bro till dess ursprungliga tekniska funktion. Genom att renovera bron bibehålls tillståndsvärdet och den tekniska livslängden maximeras.

Personal i arbetsledande ställning (platschef och arbetsledare) ska ha dokumenterad erfarenhet av brorenoveringar. Entreprenören ska förfoga över nödvändiga personalresurser som behövs för att renoveringen ska kunna fullgöras enligt ändamålsenlig kvalitetsstandard.

Bron kommer att renoveras på ett så effektivt sätt som praktiskt möjligt samtidigt som trafiksäkerhet beaktas och trafikstörningar minimeras. Entreprenören ansvarar för att minimera begränsningar i framkomligheten över bron under pågående arbeten.

Projektet kommer att drivas av enheten för drift offentlig utemiljö och budgeten är estimerad till 25,3 mnkr.

### Ärendet

#### Bakgrund och syfte med upphandlingen

Järsla bro är en konstruktion i centrala Nacka. Bron spänner över Värmdövägen och Saltsjöbanans spårområde och är en av kommunens mest trafikerade leder. Bron har en stor underhållsskuld och är i stort behov av renovering. Tätskiktets tekniska livslängd har överskridits och betongundersökningar visar på att betongen inte är frostbeständig. Betongspjälkningar på broöverbyggnadens undersida kan vara en indikation på att fukt passerat genom broplattan och bidragit till att underkantsarmeringen börjat korrodera.



Nacka kommun saknar interna resurser för denna typ av arbeten varför entreprenaden behöver upphandlas. Projektet kommer att drivas med resurser från enheten för drift offentlig utemiljö.

Entreprenadarbetet föreslås konkurrensutsättas genom en publik upphandling för att med tydligt ställda kvalitetskrav få bästa möjliga pris.

### **Omfattning**

Avtalet föreslås omfatta en renovering av Järsla bro i centrala Nacka, vilket innebär b.la. omisolering av brobanaplatta, reparation av mellanstöd och utbyte av dilatationsfogar. Arbetena förväntas pågå i ungefär 6 månader.

### **Mål med avtalet**

Målet med avtalet är att återställa Järsla bro till brons ursprungliga tekniska funktion. Genom att renovera bron bibehålls det ekonomiska värdet och den tekniska livslängden maximeras. En renovering är en förutsättning för att även i fortsättningen kunna tillåta BK 1 (bärighetsklass) trafik på bron. Exempelvis en fullsatt SL-buss eller en fullastad lastbil kräver BK 1 kapacitet.

### **Upphandlingsförfarandet**

Upphandlingen föreslås genomföras genom ett förenklat förfarande vilket innebär att alla leverantörer har rätt att delta. Deltagande leverantörer ska lämna anbud och det är möjligt att förhandla med en eller flera anbudsgivare.

Val av förfarande grundar sig i att värdet på avtalet är under tröskelvärdet.

### **Roller och ansvar**

<b>Namn</b>	<b>Befattning</b>	<b>Roll</b>
Kristina Petterqvist	Enhetschef, enheten för drift offentlig utemiljö	Avtalsägare
Johan Ramstedt	Förvaltare, enheten för drift offentlig utemiljö	Projektledare
Johan Grünwald	Entreprenadinköpare	Inköpsansvarig



### Tidplan

Process	Klart
Behovsanalys	Oktober 2020
Marknadsanalys	Oktober 2020
Annonsering	December 2020
Utvärdering	Januari 2021
Tilldelningsbeslut	Februari 2021
Kontraktsskrivning	Mars 2021
Avtalstid	Mars 2021 – December 2021

### Krav på leverantör och entreprenad

Entreprenören ska ha erfarenhet av liknande projekt av renovering av broar. Detta ska verifieras av referensprojekt.

Personal i arbetsledande ställning (platschef och arbetsledare) ska ha dokumenterad erfarenhet av brorenoveringar. Entreprenören ska förfoga över nödvändiga personalresurser som behövs för att renoveringen ska kunna fullgöras enligt ändamålsenlig kvalitetsstandard.

Entreprenören ska ha certifikat för betonggjutningar med kompetensklass 1.

Brorenoveringen kommer att kräva trafikavstängningar och en trafikföringsplan har tagits fram med kommunens trafikenhet för att verifiera genomförbarheten. Kollektivtrafiken har informerats och synpunkter tagits med i den preliminära TA-planen (trafikanordningsplan). Entreprenaden föreslås att utföras i fyra etapper med trafikljus för att reglera trafiken.

Bron kommer att renoveras på ett så effektivt sätt som praktiskt möjligt samtidigt som trafiksäkerhet beaktas och trafikstörningar minimeras. Entreprenören ansvarar för att minimera begränsningar i framkomligheten över bron under pågående arbeten.

### Leverantörsuppföljning

Projektledaren på enheten för drift offentlig utemiljö kommer att ansvar för uppföljningen av entreprenaden. Uppföljningen kommer att ske genom uppmätning av upparbetade mängder vilka ligger till grund för entreprenadens ersättningsmodell. Arbetet på plats kommer att följas upp av kommunens bygglidare.



### **Miljö och hållbarhet**

Ur ett livscykelperspektiv innebär ett kontinuerligt underhåll av bron att miljöpåverkan minimeras. Genom att använda beprövade material och ett kvalitativt utförande minskar risken för byggfel och resulterar i kortare underhålls-/renoveringsintervall.

Kontaminerade schaktmassor kommer att omhändertas på för ändamålet avsedda anläggningar.

### **Marknadsanalys och inköpsstrategi**

Det finns ett fåtal entreprenörer som arbetar med denna typ av brorenoveringar. Kraven i upphandlingsdokumentet utformas för att möjliggöra för anbud från flera entreprenörer.

Upphandlingen genomförs som en entreprenad då detta bedöms vara mest kostnadseffektivt.

### **Utvärdering**

Utvärdering av anbudsgivare kommer att göras genom att entreprenörerna kommer att få prissätta en mängdförteckning. Utvärderingen kommer att ske mot lägsta pris och möjlighet till förhandling med anbudsgivarna finns. Förhandlingarna syftar till att förtydliga krav och lösningar samt att förbättra anbuden. Syftet med en sådan utvärdering är att den anbudsgivare som uppfyller de ställda kraven och har lämnat lägst pris vinner avtalet.

### **Risker**

Om upphandlingen inte genomförs kan renoveringen av bron inte genomföras. En renovering av Järla bro är en förutsättning för att bron ska fortsätta trafikeras som idag. Bron är en av kommunens mest trafikerade leder och mycket viktig för framkomligheten i Nacka.

Det finns en risk för att det inkommer få anbud då det är få entreprenörer som utför denna typ av arbeten. Potentiella anbudsgivare kommer att kontaktats för att informera om den förestående upphandlingen.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Kostnaden för renovering av Järla bro uppskattas till cirka 25,3 miljoner kronor. Projekteringen är färdigställd och renoveringen kommer att reducera framtida underhållskostnader.

En förutsättning för upphandlingen är att kommunfullmäktige vid sammanträde den 16 nov 2020 beslutar om medel för att genomföra projektet.

### **Konsekvenser för barn**

En renovering innebär att barn även i fortsättningen kommer att ha en planskild passage över Saltsjöbanans järnväg och Värmdövägen.



## Handlingar i ärendet

Tjskr Inleda upphandling Järta bro 20201028.docx

Kristina Petterqvist  
Enhetschef  
Enheten för drift offentlig utemiljö

Johan Ramstedt  
Projektledare  
Enheten för drift offentlig utemiljö

Johan Grünewald  
Inköpare  
Stödenheter/Inköps