

2020-10-22

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2020/176

Natur- och trafiknämnden

Motion – Tidigarelägg satsningar på gång- och cykelbanor

Inkom 15 juni 2020 av Lisskulla Zayane och Ninni Lindberg (MP)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

I motionen beskrivs att andelen cyklister under första tertialet 2020 har ökat med 41 % i jämförelse med samma period året innan. Motionärerna menar att kommunens cykelbanor är i varierande standard, och inte möter upp cyklisternas behov och krav på utformning av infrastrukturen idag. Det finns även idag många brister på kommunens cykelbanenät, och för att höja säkerheten är det viktigt att alla typer av brister ses över och åtgärdas omedelbart. I motionen föreslås att de trafiksäkerhetshöjande åtgärderna i projekt ”Cykelpaket 2022” ska genomföras per omgående, samt att alla åtgärder inom kommunens ”strategi för cykelsatsningar” som går att genomföra oberoende andra byggprojekt, ska tidigareläggas.

För investeringsprojektet ”Cykelpaket 2022” finns idag redan planer på olika åtgärder, vilka i mån av tid och resurser påbörjas så snart som möjligt. Trafikenheten arbetar kontinuerligt med cykelinvesteringsprojekt, i den takt som såväl verksamhetens resurser kan genomföra liksom förutsättningarna i den lokala infrastrukturen i Nacka kommun. De åtgärder som beskrivs i ”Strategin för cykelsatsningar”, som antogs 2014, har under de senaste åren betats av. Nya förutsättningar och förändringar påverkar dock den åtgärdslista som då togs fram, vilken under årens lopp har reviderats. En del åtgärder har inte blivit aktuella att genomföra, andra är påbörjade men utan tidplan och en del är inte aktuella på grund av rådande och kommande exploateringsprojekt. Med detta anser trafikenheten att alla projekt inom ramen för strategin är behandlade, och med ovanstående motivering på respektive förslag anser menar trafikenheten att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna i motionen.

Förslagen i motionen

I motionen av Lisskulla Zayane och Ninni Lindberg (MP) beskrivs hur andelen cyklister under första tertialet 2020 ökade med 41 % vid Nackas fem mätstationer, jämfört med samma period året innan. Motionärerna menar att när vi uppmanas att inte åka kollektivt



i dessa tider så verkar fler ha gått över till att cykla, något syns i flera städer, och även i Nacka där det tidvis är väldigt trångt på kommunens gång- och cykelbanor. Däremot är kommunens cykelbanor i varierande standard. Ett genomgående problem som beskrivs i motionen är att många cykelbanor byggdes under en tid då allt fokus låg på bilismen, då det inte heller cykelpendlingen fanns i den utsträckning som det gör idag. Dagens cykelpendlare har dessutom högre hastighetsanspråk, vilket även det ställer högre krav på utformningen.

I motionen beskrivs även att dagens cykelbanenät har många brister i utformningen med bland annat felplacerade stolpar, träd, räcken, väderskydd, grindar och stenad. Andra problem är svårskylade sidoförskjutningar, kanstensöverkörningar, smala passager, avsaknad av skyltning, vägmarkeringar och annan vägmålning på cykelbanan. För att höja säkerheten nu när allt fler vill gå och cykla, är det viktigt att alla typer av brister längs GC-banorna omedelbart ses över och åtgärdas. Ett ytterligare problem som beskrivs är att det ofta saknas avgränsning mellan gående och cyklister, vilket leder till tillbud.

Miljöpartiet vill att de trafiksäkerhetshöjande åtgärderna i projekt "Cykelpaket 2022" ska genomföras per omgående, samt att alla åtgärder inom kommunens "strategi för cykelsatsningar" som går att genomföra oberoende andra byggprojekt, ska tidigareläggas.

Enhetens utredning och bedömning

För investeringsprojektet "Cykelpaket 2022" finns idag redan planer på olika åtgärder som kan rymmas projektet, vilka i mån av tid och resurser påbörjas så snart som möjligt. Trafikenheten arbetar kontinuerligt med cykelinvesteringsprojekt, i den takt som såväl verksamhetens resurser kan genomföra liksom förutsättningarna i den lokala infrastrukturen i Nacka kommun. När trafikenheten planerar för cykelåtgärder så inkluderas alltid säkerhetshöjande åtgärder. Värt att notera är att trafikenheten redan arbetar separat med investeringsprojekt för trafiksäkerhet. Med andra ord arbetar redan trafikenheten med bland annat trafiksäkerhetshöjande åtgärder, även i andra investeringsprojekt. Vid behov och tillfälle nyttjar trafikenheten de medel som ligger i pågående och planerad budget. Vad som dessutom behöver tas hänsyn till är just pågående exploateringsprojekt och stadsbyggnadsprojekt som försvårar och/eller förhindrar utbyggnation och åtgärder inom ramen för cykeltrafiken.

De åtgärder som beskrivs i "Strategin för cykelsatsningar", som antogs 2014, har under de senaste åren betats av. Nya förutsättningar och förändringar påverkar dock den åtgärdslista som då togs fram, vilken under årens lopp har reviderats. En del åtgärder har inte blivit aktuella att genomföra, andra är påbörjade men utan tidplan och en del är inte aktuella på grund av rådande och kommande exploateringsprojekt. Med detta anser trafikenheten att alla projekt inom ramen för strategin är behandlade.

Utifrån vad som redovisats ovan menar trafikenheten att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna i motionen.



Ekonomiska konsekvenser

Förslagen i motionen medför inte några ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Förslagen i motionen medför inte några konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

1. Motion – tidigarelägg satsningar på gång- och cykelbanor, 2020-06-15, Lisskulla
Zayane och Ninni Lindberg, Miljöpartiet.

Ulrika Hajj
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör
Trafikenheten

Emmatora Alfin
Trafikplanerare
Trafikenheten