

2020-06-04

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr NTN 2020/122

Natur- och trafiknämnden

## Förslag till yttrande på remiss Sjötrafikutredning del 1

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen fatta följande beslut.

Kommunstyrelsen beslutar anta förslag till yttrande på remiss Sjötrafikutredning del 1.

### Sammanfattning av ärendet

Trafiknämnden i Region Stockholm har fått i uppdrag att påbörja arbetet med att forma framtidens sjötrafik, och ska i ett första steg grundligt och strategiskt utreda hur framtidens sjötrafik ska se ut. I inkommen remiss Sjötrafikutredning del 1 beskrivs sjötrafikens upplägg och hur sjötrafiken ska formas i syfte att gå mot kollektivtrafikens övergripande mål såsom ökat kollektivt resande, samt en attraktiv, hållbar och tillgänglig region. Framöver tillkommer en remiss för Sjötrafikutredning del 2 som behandlar det tonnage som är nödvändigt för att utföra de uppgifter och uppnå de förmågor som identifieras i del 1.

Kommunen ställer sig överlag positiv till utredningens alternativ 2 som förordar att sjötrafiken ska kopplas samman mer med landkollektivtrafiksystemet vilket ger ett bättre turutbud och längre trafikdygn till gagn för fastboende och besökare. Däremot ser kommunen att det behövs vidare utredning gällande pendelbåttrafiken mer specifikt. För en kommun med stor bebyggelseutveckling i vattennära lägen, samt en exceptionell resandeutveckling för befintlig pendelbåttrafik är det av största vikt att även sjötrafiken fungerar och kan utvecklas. I bilaga 1, Förslag till yttrande på Sjötrafikutredning del 1, daterad 2020-05-29, beskrivs mer detaljerat hur Nacka kommun ställer sig till den utredningen.

### Ärendet

Regionfullmäktige beslutade i samband med budget 2019 att trafiknämnden skulle påbörja arbetet med att forma framtidens sjötrafik. Ett första steg är att grundligt och strategiskt utreda hur framtidens sjötrafik ska se ut. Sjötrafikutredning del 1 omfattar sjötrafikens upplägg och hur sjötrafiken ska formas i syfte att gå mot kollektivtrafikens övergripande mål såsom ökat kollektivt resande, samt en attraktiv, hållbar och tillgänglig region.



Remiss Sjötrafikutredning del 1 inkom till Nacka kommun för besvarande. Framöver tillkommer Sjötrafikutredning del 2 som behandlar det tonnage som är nödvändigt för att utföra de uppgifter och uppnå de förmågor som identifieras i del 1. Kommunen ställer sig överlag positiv till utredningens alternativ 2 som inbegriper både skärgårdstrafik och pendelbåtstrafik och har planeringsår 2025 och cirka 10 år framåt. Alternativ 2 möjliggör en förstärkt trafik på helårsbasis och med ett utökat turutbud samt längre trafikdygn mellan kärnöar och replipunkter samt även andra öar med behov av trafik. Sjötrafiken föreslås kopplas samman mer med landkollektivtrafiksystemet, vilket gör det enklare att resa med sjötrafiken. Direkttrafik från Stockholms innerstad till exempelvis Vaxholm och Grinda kommer att kvarstå. För en kommun med stor bebyggelseutveckling i vattennära lägen, samt en exceptionell resandeutveckling för befintlig pendelbåtstrafik är en resurseffektiv utveckling av sjötrafiken positiv. Det är av största vikt att sjötrafiken kan fortsätta att utvecklas i ett mer integrerat system med den landburna kollektivtrafiken. För Nackas del betyder det en förstärkt utveckling av trafik till södra skärgården i Saltsjöbaden. Den mest kapacitetsstarka kopplingen till Saltsjöbaden är Saltsjöbanan och därför ser kommunen det som viktigt att regionen fortsätter upprustningen av denna, samt säkerställer framtida investeringar även här. Nacka kommun vill även se en utvidgning av föreslagen inriktning gällande pendelbåtstrafiken med fler linjer och/eller stopp. Potentialen för kombinationsresande med cykel, sårbarhetsperspektivet i trafiksystemet samt restidosäkerhet med landburna kollektivtrafik är alla faktorer som bör få större utrymme i bedömningarna gällande tillkommande sjötrafik (främst pendelbåtslinjer). Vidare vill Nacka kommun se en tydligare hantering av de olika målåren i pågående eller avslutade utredningar avseende kollektivtrafikens framtid, allt för att säkerställa en likvärdig finansiering och utveckling över tid.

I bilaga 1, Förslag till yttrande på Sjötrafikutredning del 1, daterad 2020-06-04, beskrivs mer detaljerat hur Nacka kommun ställer sig till den utredningen.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

## **Konsekvenser för barn**

Sjötrafikutredningen medför en förstärkt utveckling av sjötrafiken, som blir en del i helhet tillsammans med landkollektivtrafiken. Förändringarna innebär en utökad, resurseffektiv och mer tillgänglig kollektivtrafik. Barn och ungdomar utgör en stor resenärsgroup för kollektivtrafiken och föreslagen inriktning bidrar till ökad rörelsefrihet för denna målgrupp. En utökad kollektivtrafik bidrar även långsiktigt till ett mer hållbart resande, vilket i förlängningen bidrar till en mer hållbar framtid.

## **Handlingar i ärendet**

1. Förslag till yttrande på remiss Sjötrafikutredning, del 1, 4 juni 2020
2. Missiv remiss för Sjötrafikutredning del 1, Trafikförvaltningen Region Stockholm, 4 maj 2020



3. Rapport Sjötrafikutredning del 1, Trafikförvaltningen Region Stockholm, 4 maj 2020
4. Bilaga till remiss Sjötrafikutredning del 1, Trafikförvaltningen Region Stockholm, februari 2020

Martin Hubertson Merbom  
Tf enhetschef  
Trafikenheten

Ebba Larsson  
Trafikplanerare  
Trafikenheten