

2020-06-04

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr NTN 2020/114

Natur- och trafiknämnden

## Riktlinjer för parkeringsövervakning

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar anta riktlinjerna för parkeringsövervakning.

### Sammanfattning av ärendet

Riktlinjerna för parkeringsövervakning syftar till att vara en vägledning för att öka framkomligheten i Nacka kommun. Parkeringsövervakningen ska bidra till att fordon inte hindrar framkomligheten för utrycknings- och servicefordon samt att skapa god efterlevnad av generella bestämmelser och lokala trafikföreskrifter som reglerar uppställning och parkering av fordon. Målsättning med parkeringsövervakningen är att öka framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet. Parkeringsövervakningen inom Nacka kommun prioriteras i första hand inom trafiktäta och/eller inom högt trafikerade områden och sedan vid avgifts- och/eller tidsreglerade områden. Prioriteringen ska även återspegla det som är störst fara för människoliv, exempelvis skymd sikt och trafikfarlig uppställning.

### Ärendet

Riktlinjerna för parkeringsövervakning syftar till att vara en vägledning för att öka framkomligheten i Nacka kommun. Parkeringsövervakningen ska bidra till att fordon inte hindrar framkomligheten för utrycknings- och servicefordon. Målsättning med parkeringsövervakningen är att öka framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet. Syftet med riktlinjerna är att skapa god efterlevnad av generella bestämmelser och lokala trafikföreskrifter som reglerar uppställning och parkering av fordon. Riktlinjerna gäller för trafikanter som framför och parkerar fordon i Nacka kommun på allmän platsmark.

Parkeringsövervakning inom Nacka kommun prioriteras i första hand inom trafiktäta och/eller inom högt trafikerade områden och sedan vid avgifts- och/eller tidsreglerade områden. Parkeringsövervakningen arbetar även förebyggande vid säsongsbetonade platser. Övriga områden prioriteras generellt då det kommer in klagomål/felanmälningar från medborgarna.

Storleken på felparkeringsavgifterna finns i tre olika nivåer och anpassas så att de motverkar överträdelser. Prioriteringen för felparkeringsavgift ska även återspegla det som är störst fara för människoliv, exempelvis skymd sikt och trafikfarlig uppställning. De tre nivåerna på felparkeringsavgifterna i storleksordning är följande. Trafikfarliga och stoppsförbudsgrundande förseelser 1000 kr, parkeringsförbudsgrundande 600 kr och visstid- och avgiftsgrundande 450 kr. Vid mindre trafikfarliga förseelser kan muntlig



eller skriftlig information meddelas fordonsägaren vid första förseelsen, vid upprepade förseelser utfärdas felparkeringsavgift. Prioriteringen skall också återspeglas av nivån på felparkeringsavgifterna. Förändrad prioritering kan föranleda till justeringar i tiderna för parkeringsövervakning så att den ligger på en rimlig nivå.

Målsättning med parkeringsövervakningen är att ge så få parkeringsanmärkningar som möjligt, men så många som är nödvändigt ska utfärdas. Parkeringsvakterna ska vara på rätt plats och vid rätt tid, arbeta i förebyggande syfte och ge en god service till de som bor och vistas i kommunen. Parkeringsövervakning skall i första hand betraktas som en servicefunktion.

I bilagan 2 till tjänsteskrivelsen, daterad 2020-06-01, Parkeringsöverträdelser 2020, redovisas en sammanställning av parkeringsöverträdelser i kommunen januari till april 2020.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget kan medföra justerade tider för parkeringsövervakning vilket därmed påverkar kostnaderna inom ramen för avtalet med parkeringsbolaget. I övrigt orsakar inte förslaget några ekonomiska konsekvenser.

### **Konsekvenser för barn**

Riktlinjer för parkeringsövervakning och prioriteringarna inom ramen för riktlinjerna bidrar till ökad framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet för alla kommunens invånare, även barn. Prioriteringen bidrar till färre förseelser av felaktig och trafikfarlig parkering vilket bidrar till tryggare och säkrare trafikmiljö, och detta främst i kommunens högt trafikerade och trafiktäta områden där många barn och ungdomar rör sig.

### **Handlingar i ärendet**

1. Riktlinjer för parkeringsövervakning i Nacka kommun, 2020-05-29
2. Parkeringsöverträdelser 2020, 2020-06-01

Martin Hubertson Merbom  
Tf enhetschef  
Trafikenheten

Camilla Gunneby  
Trafikingenjör  
Trafikenheten