

2020-05-25

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2020/42

Natur- och trafiknämnden

Politikerinitiativ – utred nyttoparkering, Återremiss

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att i de flesta fall finns möjlighet för hemtjänstverksamhet att få dispens för parkering på kvartsmark. Politikerinitiativet är därmed besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden återremitterande ärendet om utredning av nyttoparkering för att ge trafikenheten i uppdrag att undersöka vidare om att underlätta för nyttoparkering på privat mark samt belysa var det finns problem i Nacka.

Natur- och trafiknämnden är medvetna om att det är svårt att hitta parkeringsplatser i kommunens mest trafiktäta och tätbebyggda områden. Nyttoparkeringstillstånden är det som kommunen kan tillhandahålla för att underlätta parkering på allmän platsmark. Om parkering ska vara möjlig på privat mark så är det något som behöver ske i dialog mellan kunden och fastighetsägaren och deras parkeringsbolag. Trafikenheten bedömer att politikerinitiativet därmed är besvarat.

Ärendet

Natur- och trafiknämnden återremitterade ärendet av det politikerinitiativ som inkom med förslag om utredning av nyttoparkering, med uppdrag att undersöka vidare om att underlätta för nyttoparkering på privat mark samt belysa var det finns problem i Nacka.

Äldrenämnden har belyst att det är svårt att hitta parkering, vilket är tidsödande och kostsamt. Främst är det områden med flerbostadshus, och speciellt i rådande tider då det är mycket fordon på gatorna. De gator och områden där det är som svårast att hitta parkering är inom trafiktäta och tätbebyggda områden, så som på Sickla allé, i Orminge, Tollare, Finntorp, Alphyddan, Henriksdalsringen och Ekudden. På allmän platsmark inom dessa områden är det enbart nyttoparkeringstillstånden som kommunen kan tillhandahålla för att underlätta parkering. Om parkering ska vara möjlig på privat mark så är detta något som behöver ske i dialog mellan kunden och fastighetsägaren och deras parkeringsbolag.

Trafikenheten har varit i kontakt med olika parkeringsbolag vad gäller hur bristen på parkeringsplatser kan lösas på privat mark. I flertalet fall är det kunden till hemtjänstverksamheten i fråga som kontaktar fastighetsägaren, till exempel



bostadsrättsföreningen som tillhandahåller avtalet med parkeringsbolaget, om möjlighet till dispens för hemtjänstverksamhetens fordon. Ofta är detta en god lösning där fordonen tillfälligt får parkera där det är möjligt och på platser där de inte står i vägen.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget ger inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Förslaget ger inte några konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

1. Återremiss Politikerinitiativ – utred nyttoparkering, 2020-04-22

Martin Merhom Hubertson
Tf enhetschef
Trafikenheten

Emmatora Alfin
Trafikplanerare
Trafikenheten