

2020-06-04

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2019/251

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag - Utredning kring aktivitetsyta för cykel i Lillängen

Inkom den 13 november 2019

Förslag till beslut

Natur och trafiknämnden avslår medborgarförslaget om att anlägga en cykelbana i Lillängen utifrån den kostnadskalkyl som tagits fram. Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om en pumptrack i Lillängen kom in november 2019. Februari 2020 gav Natur och trafiknämnden enheten i uppdrag att utreda drift och anläggningskostnad samt utformning av en cykelbana.

Natur- och trafiknämndens bedömning är att pumptracks har en begränsad målgrupp och utredningen har därför riktat in sig på anläggande av en asfalterad cykelbana som skulle kunna nå en större målgrupp och bli en typ av allaktivitetsyta för träning och lek med cyklar, springcyklar, kickbikes, skateboards med mera.

För den anläggning som kommunen anser skulle behövas för att nå en stor målgrupp till låga skötselkostnader innebär det en investeringskostnad på lite drygt 1.3 miljoner kronor.

I dagsläget behöver kommun fokusera på kärnverksamheten och har begränsade resurser för utbyggnad av nya anläggningar. Därmed finns inget utrymme i kommande budget för att genomföra förslaget.

Förslagen i medborgarförslaget

Anlägga en pumptrackbana på en enligt förslagslämnarens utnyttjad gräsplan i Lillängen.

Enhetens utredning och bedömning

Bakgrund

Vid nämndsammanträde 18 februari 2020 beslutade Natur och trafiknämnden ge enheten för drift offentlig utemiljö uppdrag att utreda drift och anläggningskostnad för att anlägga en cykelbana på den aktuella platsen. Utredningen ska även ge svar på lämplig utformning.



Utredning

Enhetens bedömning är att pumptracks har en begränsad målgrupp och utredningen har därför riktat in sig på anläggande av en asfalterad cykelbana som skulle kunna nå en större målgrupp och bli en typ av allaktivitetsyta för träning och lek med cyklar, springcyklar, kickbikes, skateboards med mera.

Enligt en första kalkyl om att anlägga en enkel pumptrack i grus på platsen var uppskattad anläggningskostnad mellan 300 000 och 600 000 kronor.

För den anläggning som kommunen anser skulle behövas för att nå en stor målgrupp till låga skötselkostnader innebär det en investeringskostnad på lite drygt 1.3 miljoner kronor.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Investeringskostnad ca 1360 000 kr, varav anläggningskostnad 1 300 000 kr och projektering 60 000 kr.

Kostnaden för projektledning internt tillkommer.

I dagsläget behöver kommun fokusera på kärnverksamheten och har begränsade resurser för utbyggnad av nya anläggningar. Därmed finns inget utrymme i kommande budget för att genomföra förslaget.

Konsekvenser för barn

Det finns alternativa platser där det går att cykla samt flera lekplatser inom området.

Handlingar i ärendet

Bilaga 1: Protokollsutdrag §31 NTN 2019/251

Bilaga 2: Medborgarförslag

Bilaga 3: Karta

Mats Bohman
Trafik och fastighetsdirektör

Charlotte Svedlund
Parkingenjör
Enheten för drift offentlig utemiljö