

Medborgarförslag pumtrack i Lillängen

Inkom 2019-11-13

Beslut

Natur- och trafiknämnden ger enheten för drift offentlig utemiljö i uppdrag att utreda drift- och anläggningskostnaderna för att anlägga en cykelbana på den aktuella platsen. Utredningen syftar till att svara på lämplig utformning samt kostnad för anläggning och drift. Därmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget gäller att anlägga en pumtrackbana, en cykelbana för barn, på en enligt förslagslämnaren onyttjad fotbollsplan i Lillängen.

Pumtrack och olika banor för cyklar är en växande form av aktivitetsyta. Det aktuella området, Lillängen, gränsar till delar som är med i Nackas stadsbyggnadsprocess. Det innebär att det kan bli fler människor som vistas här och har glädje av en aktiv mötesplats.

Natur- och trafiknämnden anser att medborgarförslaget är bra och ställer sig positiva till en cykelbana i Lillängen. Kommunen har ingen liknade bana i sin drift och har därmed ingen djupare kunskap kring anläggning och driftskostnader. Natur och Trafiknämnden beslutar att ge enheten för drift offentlig utemiljö i uppdrag att utreda förslaget. Utredningen syftar till att svara på lämplig utformning samt kostnad för anläggning och drift.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag pumtrack i Lillängen
Medborgarförslag cykelbana Lillängen GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------