

### Dokumentets syfte

Riktlinjen för parkeringsövervakning syftar till att vara en vägledning för att öka framkomligheten i Nacka kommun. Parkeringsövervakningen ska bidra till att fordon inte hindrar framkomligheten för utrycknings- och servicefordon. Målsättning med parkeringsövervakningen är att öka framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet. Syftet med riktlinjerna är att skapa god efterlevnad av generella bestämmelser och lokala trafikföreskrifter som reglerar uppställning och parkering av fordon.

### Dokumentet gäller för

Riktlinjen gäller för trafikanter som framför och parkerar fordon i Nacka på allmän platsmark.

### Genomförande

Parkeringsövervakning inom Nacka kommun prioriteras i första hand inom trafiktäta och/eller inom högt trafikerade områden och sedan vid avgifts- och/eller tidsreglerade områden. Parkeringsövervakningen arbetar även förebyggande vid säsongsbetonade platser. Övriga områden prioriteras generellt då det kommer in klagomål/felanmälningar från medborgarna.

Storleken på felparkeringsavgifterna finns i tre olika nivåer och anpassas så att de motverkar överträdelser. Prioriteringen för felparkeringsavgift ska även återspegla det som är störst fara för människoliv, exempelvis skymd sikt och trafikfarlig uppställning. Vid mindre trafikfarliga förseelser kan muntlig eller skriftlig information meddelas fordonsägaren vid första förseelsen, vid upprepade förseelser utfärdas felparkeringsavgift. Prioriteringen skall också återspeglas av nivån på felparkeringsavgifterna. Förändrad prioritering kan föranleda till justeringar i tiderna för parkeringsövervakning så att den ligger på en rimlig nivå.

Målsättningen med parkeringsövervakningen är att ge så få parkeringsanmärkningar som möjligt men så många som är nödvändigt ska utfärdas. Parkeringsvakterna ska vara på rätt plats vid rätt tid, arbeta i förebyggande syfte och ge en god service till de som bor och vistas i kommunen. Parkeringsövervakning ska i första hand betraktas som en servicefunktion.

Diarienummer	Fastställd/senast uppdaterad	Beslutsinstans	Ansvarigt politiskt organ	Ansvarig processägare
NTN 2020/114	2020-06-16	Natur- och trafiknämnden	Natur- och trafiknämnden	Mats Bohman