

2019-11-18

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2019/215

Natur- och trafiknämnden

Medborgarförslag Säkrare cykelbana för barn och ungdomar samt för äldre

Inkom 2 oktober 2019

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar avslå medborgarförslaget eftersom det regionala cykelstråket tillåter cyklister att samsas i körfältet, att de redan i dag har möjlighet att cykla i bil- och kollektivtrafikkörfält där man maximalt får köra 50 km/h samt att stora delar av aktuella cykelsträckor har fysiska begränsningar att utveckla ytterligare körfält.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget föreslår att kommunen låter anlägga en "cykelfil" i bil- och kollektivtrafikkörfältet längs det regionala cykelstråket och Värmdövägen för de cyklister som cyklar snabbt och därigenom erbjuda en säkrare cykelbana för barn, ungdomar och äldre som cyklar långsammare i befintlig cykelbana. Nämnden anser att det är en angelägen fråga men det regionala cykelstråket är detaljutformat för en hastighet upp till 30 km/h, vilket medför att cyklister som håller både höga och låga hastigheter behöver och kan samsas på samma utrymme. Dessutom, mot bakgrund av att de cyklister som väljer att cykla snabbt redan i dag har möjlighet att cykla i bil- och kollektivtrafikkörfältet där hastighetsbegränsningen ej överstiger 50 km/h samt att stora delar av aktuella cykelsträckor har fysiska begränsningar att utveckla ytterligare körfält, föreslås Natur- och trafiknämnden fatta beslut om att avslå förslaget.

Förslagen i medborgarförslaget

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att kommunen bör erbjuda en "cykelfil" i bil- och kollektivtrafikkörfältet längs det regionala cykelstråket och Värmdövägen för de cyklister som cyklar snabbt och



därigenom erbjuda en säkrare cykelbana för barn, ungdomar och äldre som cyklar långsammare i befintlig cykelbana.

Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten har uppfattat att medborgarförslaget föreslår att kommunen ska erbjuda en "cykelfil" i bil- och kollektivtrafikkörfältet längs det regionala cykelstråket och Värmdövägen för de cyklister som cyklar snabbt. Detta för att kunna separera de yngre och äldre cyklister som inte cyklar lika fort från de snabbare cyklisterna och därmed skapa en tryggare cykeltrafik.

I dagsläget erbjuder Nacka kommun ett regionalt cykelstråk som främjar cykelpendling och är detaljutformat för en hastighet upp till 30 km/h, vilket medför att cyklister som håller både höga och låga hastigheter behöver och kan samsas på samma utrymme oavsett hastighet. För de allra snabbaste cyklisterna finns det idag en möjlighet att välja att cykla i bil- och kollektivtrafikkörfältet så länge hastighetsbegränsningen ej överstiger 50km/h, något som vissa av de snabba cyklisterna utnyttjar. Utmed de aktuella sträckorna finns begränsningar i de fysiska utrymmena och därmed begränsningar till att skapa ytterligare körfält.

Trafikenheten har under 2019 utrett och genomfört en rad trafiksäkerhetshöjande åtgärder för cyklister och gångtrafikanter längs Värmdövägen i form av förstärkning av befintlig väg- och linjemålning, utplacering av räfflor och rödmålning i vägbanan, röjning av trafikfarlig växlighet samt uppsättning av tydlig vägvisning. Inom ramen för Trafikenhetens ordinarie arbete utreds frågan gällande trafikförbättrande åtgärder längs Värmdövägen och det regionala cykelstråket löpande. De trafikförbättrande åtgärderna för gång- och cykelbanor måste samtidigt förhålla sig till framtida stadsbyggnadsprojekt där separerade gång- och cykelbanor är på gång inom överskådlig framtid.

Även om medborgarförslaget är intressant ur ett trygghetsperspektiv så anser kommunen i konklusion att nackaborna erbjuds en tillräckligt säker cykelmiljö utmed aktuella sträckor. Det i kombination med fysiska



begränsningar samt möjligheten för snabba cyklister att redan idag cykla i bil- och kollektivtrafikkörfält leder till bedömningen att förslaget bör avslås.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Då medborgarförslaget föreslås avslås kommer det ej att föreligga några ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Den övergripande bedömningen som kommunen gör är att det, utifrån de givna fysiska förutsättningar som finns redan i dag erbjuds en fullgod och trygg cykelmiljö för barn utmed det regionala cykelstråket.

Handlingar i ärendet

Bilaga 1. Medborgarförslaget

Mats Bohman
Trafik- och fastighetsdirektör

Charlotte Bromar
Trafikplanerare
Trafikenheten