

2019-12-01

TJÄNSTESKRIVELSE  
Dnr NTN 2017/73

Natur och trafiknämnden

## Projektavslut investering Fisksätra trafikplats

Projekt nr 93100954

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

### Sammanfattning av ärendet

Under våren 2018 påbörjades ett investeringsprojekt i syfte att ta fram en detaljprojektering för en ny cirkulationsplats på Saltsjöbadsleden vid Fisksätra trafikplats.

Några månader in i projektet, efter dialog med planenheten och exploateringsenheten, avbryts detaljprojekteringen för att istället utreda möjligheten att modifiera cirkulationsplatsen och ansluta ett eventuellt framtida verksamhetsområde söder om trafikplatsen. Flera alternativa utformningar och placeringar studerades, dels i befintligt läge för trafikplatsen samt väster ut på Saltsjöbadsleden.

I maj 2019 drogs slutsatsen att det bästa alternativet var att avvakta med vidare studier av ny trafikplats och då stoppades vidare utredning och projektering, ingen färdigställd projektering av cirkulationsplats i något av de studerade lägena finns idag fullt färdig.

Total kostnad för projektet 2,07 mnkr vilket skrivits av direkt år 1 som en förgäveskostnad.

### Ärendet

Projekt mål

Målet för investeringen var att detaljprojektera en ny cirkulationsplats på Saltsjöbadsleden vid anslutning mot Fisksätra, i höjd med befintlig



trafikplats.

### Projektresultat

Våren 2018 handlades en konsult upp i syfte att ta fram en detaljprojektering för den nya cirkulationsplatsen. Underlaget till detaljprojekteringen var den förprojektering som Trafikenheten under 2017 tagit fram. Konsulten utförde fältundersökningar och startade upp projekteringen under vår/sommar 2018.

Under projekteringsfasens gång, hösten 2018, kontaktades projektet utav Planenheten och Exploateringsenheten vad gällde utvecklingen av markområdet söder om trafikplatsen. Platsen har bland annat bedömts ha en strategisk betydelse med avseende på transporter och ett intresse fanns därmed att utveckla det kommunala markområdet, eventuellt till ett verksamhetsområde. I samråd med Planenheten och Exploateringsenheten beslutade projektet att pausa den pågående detaljprojekteringen i syfte att utreda alternativ till hur den nya cirkulationsplatsen även kunde inkludera anslutning mot ett tänkt verksamhetsområde.

Konsulten utökade området för fältmätningar samt geotekniska och bergtekniska undersökningar och ett förprojekteringsarbete påbörjades där olika varianter av cirkulationsplatser studerades.

Via förprojekteringsarbete konstaterades att det finns möjlighet att anlägga en anslutning även till ett verksamhetsområde i den nya cirkulationsplatsen. Det löses genom att göra cirkulationsplatsen större än tidigare utredningar visat samt skjuta den något norr ut.

Under vintern 2019 pågick interna diskussioner huruvida den tänkta placeringen av cirkulationsplatsen (i läge för befintliga broar) var optimal med tanke på effektivt utnyttjande av exploaterbar mark samt möjliga kopplingar till övriga närliggande områden, exempelvis Östervik. Skisser på placeringar av cirkulationsplatsen togs fram av projektet där alternativ 200 meter och 400 meter längre väster ut studerades.

I april 2019 sammanställdes för- och nackdelar med de alternativ som projektet utrett samt investeringskostnader och drift- och



underhållskostnader presenterades för de olika förslagen. Underlaget presenterades för enhetschefer, direktörer och politiker.

I maj 2019 drogs slutsatsen att det bästa alternativet var att avvakta med vidare studier av ny trafikplats och att befintliga broar vid Fisksätra trafikplats skall renoveras och att man därmed avslutar arbete med utredning och projektering för en ny cirkulationsplats.

### **Beslutsprocessen**

2017-09-19 NTN 2017/73                      Investeringsbeslut

2017-11-13 KS/KF 2019/19                Mål och Budget

### **Ekonomiska konsekvenser**

- Projektets totalkostnad uppgår till 2,07 mnkr varav 1,69 Mkr utgör kostnad för inventering, projektering och utredning och 0,38 mnkr är kostnader för projektledning och administration.
- Projektet medför förändrade driftkostnader 2019 eftersom kostnaden direkt avskrivs.
- Avskrivning år ett: 2,07 mnkr

### **Konsekvenser för barn**

Då befintlig utformning av trafikplatsen kommer att kvarstå sker ingen förändring mot idag vad gäller trafikmiljöns inverkan på barn.

### **Bilagor**

1.Karta

Peter Skogberg

Enhetschef

Bygg och anläggning

Mats Wester

Bitr. Enhetschef

Bygg och anläggning